

## Tip: T248B 24V/8A -es AKKUMULÁTORTÖLTŐ

Speciális biztonsági karakterisztikával hajóakkumulátorok töltésére is

### Műszaki adatok

A töltő 24V-os, 20-230Ah akkumulátorok speciális töltésére alkalmas.

### Műszaki paraméterek:

- névleges bemenő feszültség/áram:	230V AC, 50Hz/1,5A
- névleges töltőfeszültség:	24V DC
- max. töltőáram:	8A DC
- max. feszültség:	28,8/29,6 (állítható)
- szekunder biztosíték:	elektronikus
- max. visszáram hálózat nélkül:	5 perc után 8mA
- tárolási hőmérséklet:	0-40°C
- üzemi hőmérséklet:	-24°C és +60°C között
- töltési karakterisztika:	$I_{felez}/U_{csúcs}-U$
- méret: / tömeg:	155*158*60mm / 1,4kg
- IP védettség:	40
- érintésvédelmi osztály:	I.osztály (védőföldelés)



**A készülék elektronikus rövidzárlat, szikra és túláram védelemmel rendelkezik.**

**A speciális karakterisztika biztosítja a hajóba szerelt akkumulátorok teljes feltöltését, a túltöltés elkerülését akkor is, ha töltés közben fogyasztók működnek (szivattyú, hűtőszekrény, stb.).**

### Általános jellemzők és működési elv

- A töltési karakterisztika áramfelezős, a működési diagram szerint: 8-4-2-1A .
- A töltési feszültség állítható:

*Az akkumulátor típusának megfelelő töltőfeszültséget az alábbi eljárással tudja beállítani, ill. a beállított értéket átváltani: (folyadékos vagy GÉL akkumulátor 28,8V ; AGM (felitatott) akkumulátor 29,6V).*

*A töltő kikapcsolt állapotában zárja össze a töltővezeték végén lévő csipeszeket, majd a töltőt csatlakoztassa a hálózathoz. Ekkor mindkét LED villog. Várja meg amíg a töltöttségi állapotot jelző piros LED 5-ször villan, majd a 6-7-8 villanás idején válassza szét a csipeszeket a feszültség maximumának átváltásához. 28,8V esetén a feszültségkorlát jelző LED zöld, 29,6V esetén sárga színű.*

### Felezős karakterisztika

#### Töltés felvevő képesség mérés:

Tölt a beállított feszültség-, és áramkorláttal, ezután kb. 1 percig vár.

- **Ha az 1 perc végén feszkorlát** van (0,2V-al megközelítette a beállítottat), az **itt mért áramot** felezi, és ezzel tölt tovább. (Pl. ha a „félíg” már töltött akkumulátor csak 4-5A-t vesz fel, nem lehet 8A-al tölteni.)
- **Ha az 1 perc végén áramkorlát** van, akkor 8A-al tölt. Majd ha a feszültség elérte a beállított maximumot, csak utána felez.

A töltési állapotot jelző LED zöld/piros villogással jelzi a töltés felvevő képesség mérését. Amennyiben még nem csatlakoztatta a töltőt a hálózathoz csak az akkumulátorhoz, ez a LED néhány villanás után sötét marad.

Abban az esetben, amikor a csatlakoztatott akkumulátor üres kapocsfeszültsége kisebb mint 16V, a feszültség korlátot jelző LED villog az éppen aktuális színnel. Ekkor a töltő kb. 300mA-el biztonsági töltést végez, 16V-ig.

### Töltés

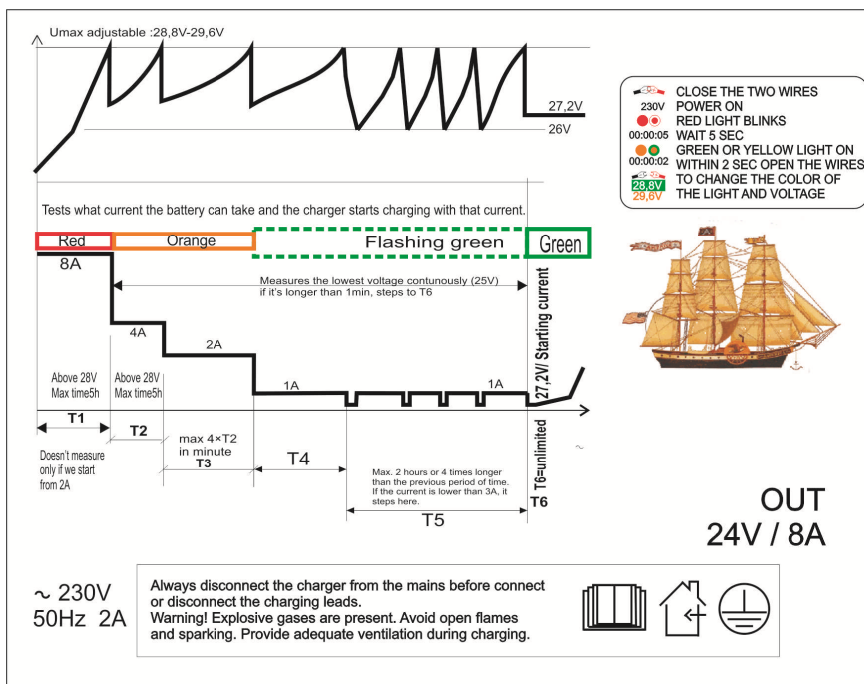
A készülék villásdugóját csatlakoztassa védőföldeléssel rendelkező hálózatra. A töltőkészülék kimenetét csatlakoztassa az akkumulátorhoz a megfelelő polaritás betartásával: piros csipeszt az akku pozitív(+), a fekete csipeszt az akku negatív(-) kivezetéséhez. Fordított csatlakozás esetén az állapot LED piros fényel villog! Az akkumulátortöltő bekapcsolt állapotában összeérintett csipeszek között szikra nem képződik, ennek ellenére ezt a műveletet robbanásveszélyes környezetben feltétlenül kerülni kell! A töltőt összezárt csipeszekkel sem éri károsodás.

**Felezős üzemben a töltési folyamat a 8A árammal indul** és tart mindaddig, amíg a feszültség az akkumulátor sarkain el nem éri a beállított, pl. **28,8V**-ot.

Ezután az áramot 4A-re felezve ismét 28,8V-ig tölt, majd a felezés 2-1A-re is történik. A töltő ezután 27,2V „cseptöltés”-re kapcsol. Az áramkorlát ebben a fázisban a max. 8A. Ezzel a töltés addig folytatódik, amíg az akkumulátort a töltőről le nem kapcsolja. A töltő hosszabb időn keresztül az akkumulátorokon maradhat.

Amikor a töltőáram 8A, akkor az állapot LED folyamatos piros színű, 4-2A töltőáram esetén a LED narancssárga, 1A esetén villogó ill. folyamatos zöld az alábbi ábra szerint.

Áramszünet esetén: ha a szünet kevesebb, mint 5 perc, akkor a töltés ott folytatódik, ahol megszakadt, 5 percnél hosszabb szünet esetén a töltés a folyamat elejéről újraindul.



### **Biztonsági előírások - használat előtt olvassa el figyelmesen!**

1. Ezt a típust kizárólag 24 V névleges feszültségen működő akkumulátorokhoz használja.
2. Az aljzatból a csatlakozónál fogva húzza ki a vezetéket. Hosszabbítót kizárólag végszükség esetén használjon, mert veszélyes.
3. Ne használja a töltőt hibás/sérült zsinórral, vagy dugóval, - azokat azonnal cserélje ki.
4. Ne használja a töltőt, ha azt előzőleg nagy erejű ütés érte, leesett, vagy bármilyen más módon károsodott. Vigye el szakemberhez.
5. Tisztítás, karbantartás esetén a töltőt kapcsolja le az akkumulátorról. Áramtalanítsa. A tisztításhoz használjon enyhén nedves rongyot. Ne használjon oldószereket és szappant.
6. A vezetékeket olyan helyre helyezze el, hogy ne érhesse őket sérülés.
7. A töltő javítását bízva szakszervizre. Helytelen szét-, és összeszerelés veszélyes és a garancia megszűnik.
8. Soha ne kíséreljen meg sérült, fagyott akkumulátort tölteni. Fagyott akkumulátort szobahőmérsékleten fel kell engedni. A javasolt töltési hőmérséklet 0 és 40 C.
9. Ne tartsa a töltőt nedves helyen, vagy gyúlékony anyag közelében, mint hulladék, gyúlékony folyadékok és gázok.
10. A töltő ne kerüljön gyerekek és csökkent fizikai-szellemi képességű egyén kezébe!
11. Hibás vagy nem tölthető akkumulátort ne töltsön, mert robbanást okozhat!  
(Cellapezsgés, melegedés esetén ne folytassa a töltést!)
12. Akkumulátorok töltését mindig jól szellőztetett helységben végezze, kerülje a nyílt láng használatát és a szikrakeltést!

A készülék megfelel az MSZ 10190, MSZ EN 60950, MSZ 171/1, MSZ 172/2, MSZ 1600/1, MSZ 8880/14 és MSZ 9229/1M vonatkozó előírásainak.