

MŰSZAKI ADATOK

Cikkszám:	KR 124
Névleges bemeneti feszültség:	220-240V, 50Hz
Névleges bemeneti áramerősség	0,5A
Töltőáram:	6V 2A / 12V 4A
Indulási feszültség:	2V
Töltő típusa	A MODE gombbal kiválasztott program után automatikusan, felügyelet nélkül feltölti az akkumulátort. Fontos hogy az akkumulátor névleges feszültségének, típusának megfelelően válasszák a töltési programot.
Akkumulátor típus	Minden 6V és 12V-os ólom-savas (folyadékos, AGM, GEL, MF), és 12,8V-os LiFePO4 akkumulátor
Környezeti hőmérséklet	-20°C - +45°C
Szigetelési osztály:	IP65

KARBANTARTÁS

Minimális karbantartás mellett ez az akkumulátortöltő hosszú évekig tartó megbízható működést nyújt. Kövesse az alábbi egyszerű lépéseket a töltő optimális állapotának megőrzéséhez: Minden használat után tisztítsa meg az akkumulátortöltő csipeszeit – ügyeljen arra, hogy eltávolítson minden savmaradékot, amely a réz csipeszek korrózióját okozza.

A töltő külső burkolatát puha ruhával és szükség esetén enyhe szappanos oldattal tisztítsa meg. Tárolás közben tartsa lazán feltekerve a töltőkábeleket, hogy elkerülje a kábelek károsodását.

Ne használja a töltőt, ha a vezetékek vagy csipeszek bármilyen módon megsérültek. Ha a tápkábel megsérült, a veszély elkerülése érdekében a gyártó, annak szervizképviselete vagy szakképzett személy cserélheti ki.

KRAFION
TECHNOLOGIES

Cikkszám: KR 124

INTELLIGENS AKKUMULÁTORTÖLTŐ 12V 2A-4A, 6V-2A DIGITÁLIS KIJELEZŐVEL

12,8V-os LiFePO4 akkumulátorok töltésére is



MODE gomb

LCD kijelző

FONTOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Az alábbi utasítások be nem tartása a készülék károsodását eredményezheti, és a felhasználók súlyos sérülését is okozhatja.

- A készüléket ne használják csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességgel rendelkező, illetve a készülék használatához megfelelő tapasztalattal és ismeretekkel nem rendelkező személyek (beleértve a gyermekeket is).
- Az akkumulátorból töltés közben robbanásveszélyes gázok távozhatnak, ezért kérjük, gondoskodjon arról, hogy az akkumulátort jól szellőző helyen töltsen.
- Ezt a töltőt kizárólag beltéri használatra tervezték, és soha nem szabad kitenni esőnek, stb. Töltési folyamat közben az akkumulátor vagy a töltő közelében soha ne használjon nyílt lángot, illetve ne hozzon létre szikrát, mivel ez robbanást okozhat.
- Ne próbálja meg feltölteni a sérült, fagyott vagy nem újratölthető akkumulátort, mivel ez az akkumulátor kigyulladását vagy esetleges robbanását okozhatja. Ne használja a töltőt sérült tápkábelrel vagy csatlakozóval!
- Amikor ólom-sav vagy LiFePO4 akkumulátorokkal dolgozik, távolítsa el a személyes fémtárgyakat (pl. gyűrűt, stb.), és biztosítsa, hogy ne zárja rövidre az akkumulátor kapcsait semmilyen fémszerszámmal, ami robbanást okozhat.
- Az akkumulátortöltőt a villásdugónál fogva húzza ki a konnektorból, ne a vezetéket húzza, mert az a vezeték vagy a villásdugó sérülését okozhatja. Húzza ki a töltőt a hálózathoz, mielőtt megszakítaná a töltést vagy az akkumulátorra csatlakoztatná, illetve ha bármilyen karbantartási vagy tisztítási munkát végezne!

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

AKKUMULÁTOR TÍPUSOK ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Ez a töltő alkalmas 6V-os és 12V-os folyadékos, MF, AGM és GEL ólom-savas és 12,8 V-os LiFePO4 akkumulátorok töltésére.

A következő javaslatokat azonban csak útmutatónak kell tekinteni. Ha kétségei vannak, mindig forduljon az akkumulátor gyártójához a további utasításokért.

A beállításokhoz nyomja meg a "MODE" gombot, majd a gomb nyomogatásával válassza ki a kívánt üzemmódot. Elérésekor engedje el a gombot.



Töltési mód kiválasztása, alaphelyzetbe állítása töltés közben.



12V Lassú töltés:
14,4V/2A



12V Gyors töltés: 14,4V/4A. Ez az üzemmód általában minden olyan típusú akkumulátorhoz használható, ami > 20Ah.



Téli üzemmód vagy AGM akkumulátorok: 14,7V/4A. Ez a beállítás 5°C alatti töltéshez ajánlott. Ajánlott továbbá AGM akkumulátorok töltéséhez.



Lítium akkumulátorok (LiFePO4): 14,4V/4 A



6V üzemmód: 7,2V/2A



Töltési állapotjelző
Ez a kijelző a töltési állapotot mutatja. Töltés közben a kis téglalapok le-fel mozognak, és leáll, ha az akkumulátor feltöltődött.



- Nincs vagy laza a csatlakozás
- Fordított polaritás

Ellenőrizze, hogy a csipeszek csatlakoztatása megfelelő-e.



- Rossz akkumulátor:
Az akkumulátor gyenge állapotban van, esetleg cserére szorul.
- Rosszul beállított feszültségszint:
Ha rossz feszültséget választott: pl. 12 V-os akkumulátort akar 6 V-os vagy 24 V-os akkumulátort akar 12V-os beállítással tölteni.



Magas hőmérséklet

ELŐKÉSZÜLETEK A TÖLTÉSHEZ

1. Állapítsa meg az akkumulátor feszültségét a gépjármű műszaki leírása alapján.
2. Ha a töltéshez vagy a saruk tisztításához az akkumulátort el kell távolítani a járműből, akkor először mindig az akkumulátor testkábelét távolítsa el. Ellenőrizze, hogy a jármű minden tartozéka kikapcsolt állapotban van, hogy ne okozzon szikrát.
3. Tisztítsa meg az akkumulátor pólusait. Ügyeljen rá, hogy szennyeződés ne kerüljön a szemébe.
4. Savas, nyitható akkumulátorok esetében töltsön fel desztillált vízzel minden cellát, amíg az akkumulátorsav eléri az akkumulátorgyártó által megadott szintet. Ne töltsen túl a cellákat. Egy celladugók nélküli akkumulátor esetén gondosan kövesse a gyártó újratöltéssel kapcsolatos utasításait.
5. Tanulmányozza az akkumulátorgyártók különleges óvintézkedéseit.

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

1. A töltő csatlakoztatása az akkumulátorhoz.

A töltő kimeneti vezetékei piros (pozitív) és fekete (negatív) akkumulátor csipeszekkel rendelkeznek.

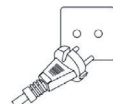
A. Az akkumulátor töltése a gépjárműben:

Ne töltsen az akkumulátort járó motornál. Helyezze el úgy az AC és DC vezetékeket, hogy csökkentse a motorháztető, ajtó, stb. által okozott sérülések veszélyét. Ellenőrizze a polaritást az akkumulátor saruin. A pozitív általában nagyobb átmérőjű kúp, mint a negatív kúp. Állapítsa meg, hogy az akkumulátor melyik kivezetése csatlakozik az alvázhoz (általában a negatív, ritkábban a pozitív).

Előbb csatlakoztassa a nem testelt oldali akkumulátorkivezetéshez a megfelelő töltőcsipeszt (negatív testelés esetén a pozitív csipeszt a pozitív saruhoz), majd a testelt oldali töltőcsipeszt csatlakoztassa a gépjármű karosszéria vagy motorblokk nagyméretű fémrészéhez vagy az akkumulátor másik kivezetéséhez. Ne csatlakoztassa a csipeszt a karburátorhoz, üzemanyag vezetékhez vagy fémlemez részekhez.

B. Az akkumulátor töltése a gépjárművön kívül:

Csatlakoztassa a pozitív (piros) töltőcsipeszt az akkumulátor pozitív kivezetéséhez, majd a negatívot (fekete) a negatív akkumulátorkivezetéshez. Mozgassa meg a csipeszeket, hogy megbizonyosodjon a megfelelő csatlakoztatásról.



2. Csatlakoztassa a töltőt a hálózatra.



3. Nyomja meg a MODE gombot a töltési program kiválasztásához. Ha nem készenléti módban csatlakoztatta le az akkumulátortól, abban az esetben az előzőleg beállított módban folytatja a töltést a töltő, tehát nem kell újra beállítani. Ez áramszünetek esetén hasznos funkció, mert ha visszakapcsolják a hálózati feszültséget, folytatja a töltést, emberi beavatkozás nélkül.

4. A kívánt töltési mód beállítása a MODE gomb nyomogatásával előre lépegetve, a kívánt mód elérésekor a gomb elengedésével érhető el. A háttérvilágítás lekapcsol egy perc után (a töltés nem), a MODE gomb újbóli megnyomásával ismét egy percre bekapcsol a háttérvilágítás.

5. A töltést bármikor leállíthatja a MODE gomb megnyomásával, hogy visszatérjen a készenléti módba.

6. Amikor befejezte a töltést, elsőként húzza ki a hálózati kábelt, távolítsa el a csipeszt a jármű alvázától, majd távolítsa el a csipeszt az akkumulátor pólusáról.

7. Memória funkció:

Ez a töltő memória funkcióval rendelkezik. A töltő csatlakoztatásakor a következő használatnál visszatér az utoljára választott üzemmódba.