

INTELLIGENS AKKUMULÁTORTÖLTŐ

12V 2A-8A, 6V-2A

DIGITÁLIS KIJELEZŐVEL

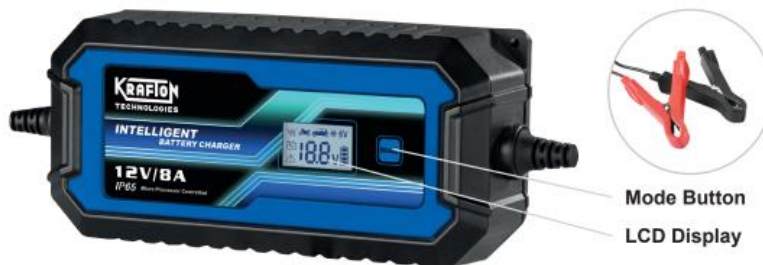
Névleges feszültség: AC 220-240V Névleges bemeneti áramerősség: 0,85A

Kimenet: DC 6V 2A / 12V 8A



Főbb részek

LCD kijelző, MODE gomb, villásdugó, csipesz



FONTOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

1. A készüléket ne használják csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességgel rendelkező, illetve a készülék használatához megfelelő tapasztalattal és ismeretekkel nem rendelkező személyek (beleértve a gyermekeket is). A gyermekeknek nem szabad engedélyezni, hogy a készülékkel játszanak.
2. Ólom-savas akkumulátor közelében a munkavégzés veszélyes. Az akkumulátor robbanásveszélyes gázokat termel a normál működése során. Emiatt rendkívül fontos, hogy a töltő használata előtt minden egyes alkalommal olvassa el ezt a használati útmutatót, és pontosan kövesse az utasításokat.

3. Az akkumulátort mindig jól szellőző helyen töltsé. SOHA ne működtesse zárt térben megfelelő szellőzés hiányában.
4. Az akkumulátor robbanásveszélyének csökkentése érdekében kövesse ezt a használati útmutatót, valamint az akkumulátor közelében használni kívánt berendezések gyártója által biztosított használati utasításokat. Tekintse át az ezeken a termékeken és a motoron található figyelmeztető jelöléseket.
5. Húzza ki a töltőt a hálózathoz, mielőtt megszakítaná a töltést vagy az akkumulátorra csatlakoztatná.
6. A töltőt kizárólag belső térben használja. Ne tegye ki az esőnek!

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

1. **Kizárólag ÓLOM-SAVAS akkumulátor töltésére használja a töltőt!**
Ne használja az akkumulátortöltőt más típusú akkumulátorokhoz, mert ez személyi sérülést és anyagi károkat okozhat.
2. Csak ajánlott vagy gyártó által árusított tartozékokat használjon. A nem ajánlott tartozékok tüzet, áramütést vagy sérülést okozhatnak.
3. Az akkumulátortöltőt a villásdugónál fogva húzza ki a konnektorból, ne a vezetékét húzza, mert az vezeték vagy a villásdugó sérülését okozhatja.
4. Ne használja a töltőt sérült tápkábelrel vagy csatlakozóval! A sérült kábelt azonnal cserélje ki!
5. Ne használja a töltőt, ha egy éles tárgy felserkentette, leesett vagy bármilyen más módon sérült! Vigye el egy szakemberhez ellenőrzés és javítás céljából!
6. Ne szerelje szét a töltőt! Forduljon szakemberhez, ha javításra van szüksége! A helytelen összeszerelés is áramütést vagy tüzet okozhat.
7. Az áramütés veszélyének csökkentése érdekében, húzza ki a töltőt a konnektorból, mielőtt bármilyen karbantartási vagy tisztítási munkát végezne!
8. **SOHA** ne töltsön megfagyott akkumulátort!
9. Töltés közben **SOHA** ne csöpöngen akkumulátorsav a töltőre!

SZEMÉLYES BIZTONSÁG

FIGYELEM: Töltés közben mindig használjon védőszemüveget és megfelelő védőfelszerelést!










HASZNÁLATI UTASÍTÁS

1.1 AKKUMULÁTOR TÍPUSOK ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Ez a töltő alkalmas 6V-os és 12V-os folyadékos, MF, AGM és GEL ólom-savas akkumulátorok töltésére.

Az alábbi javaslatokat azonban csak útmutatónak kell tekinteni. Ha kétségei

vannak, mindig forduljon az akkumulátor gyártójához a további utasításokért. A beállításokhoz nyomja meg a "MODE" gombot, majd a gomb nyomogatásával válassza ki a kívánt üzemmódot. Elérésekor engedje el a gombot.

	Töltési mód kiválasztása, alaphelyzetbe állítása töltés közben.
	12V Lassú töltés: 14,4V/2A
	12V Gyors töltés: 14,4V/8A Ez az üzemmód általában minden olyan típusú akkumulátorhoz használható, ami > 20Ah.
	Téli üzemmód vagy AGM akkumulátorok: 14.7V/8A Ez a beállítás 5°C alatti töltéshez ajánlott. Ajánlott továbbá AGM akkumulátorok töltéséhez.
	6V üzemmód: 7.2V/2A
	Töltési állapotjelző Ez a kijelző a töltési állapotot mutatja. Töltés közben a kis téglalapok le-fel mozognak, és leáll, ha az akkumulátor feltöltődött.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Nincs vagy laza a csatlakozás ● Fordított polaritás Ellenőrizze, hogy a csipeszek csatlakoztatása megfelelő-e.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Rossz akkumulátor: Az akkumulátor gyenge állapotban van, esetleg cserére szorul. ● Rosszul beállított feszültség szint: Ha rossz feszültséget választott: pl. 12 V-os akkumulátort akar 6 V-os vagy 24 V-os akkumulátort akar 12V-os beállítással tölteni.
	Magas hőmérséklet

ELŐKÉSZÜLETEK A TÖLTÉSHEZ

1. Állapítsa meg az akkumulátor feszültségét a gépjármű műszaki leírása alapján.
2. Ha a töltéshez vagy a saruk tisztításához az akkumulátort el kell távolítani a járműből, akkor először mindig az akkumulátor testkábélét távolítsa el. Ellenőrizze, hogy a jármű minden tartozéka kikapcsolt állapotban van, hogy ne okozzon szikrát.

3. Tisztítsa meg az akkumulátor pólusait. Ügyeljen rá, hogy szennyeződés ne kerüljön a szemébe.
4. Töltse fel desztillált vízzel minden cellát, amíg az akkumulátorsav eléri az akkumulátorgyártó által megadott szintet. Ne töltse túl a cellákat. Egy celladugók nélküli akkumulátor esetén gondosan kövesse a gyártó újratöltéssel kapcsolatos utasításait.
5. Tanulmányozza az akkumulátorgyártók különleges óvintézkedéseit.

MŰKÖDÉSI ELŐÍRÁSOK:

a. AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE A GÉPJÁRMŰBEN

1. Ne töltse az akkumulátort járó motornál.
2. Helyezze el úgy az AC és DC vezetéseket, hogy csökkentse a motorháztető, ajtó, vagy mozgó motor része által okozott sérülések veszélyét.
3. Maradjon távol a ventilátor lapátoktól és más részekről, melyek személyi sérülést okozhatnak.
4. Ellenőrizze a polaritást az akkumulátor saruin. POZITÍV (POS, P, +) általában nagyobb átmérőjű kúp, mint a NEGATÍV (NEG, N, -).
5. Állapítsa meg, hogy az akkumulátor melyik kivezetése csatlakozik az alvázhoz.

Ha a negatív kivezetés csatlakozik, (mint a legtöbb gépjárműben):


Csatlakoztassa POZITÍV (PIROS) töltőcsipeszt az akkumulátor pozitív kivezetéshez. Csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) töltőcsipeszt a gépjármű karosszéria vagy motorblokk akkumulátortól távolabbi nagyméretű fémrészéhez, amennyiben elér a vezeték odáig, ha nem, csatlakoztassa a csipeszt az akkumulátor negatív kivezetéséhez. Ne csatlakoztassa a csipeszt a karburátorhoz, üzemanyag -vezetékekhez vagy fémlemez részekhez.


Ha a pozitív kivezetés az alvázhoz testelt (ritkábban előforduló), csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) töltőcsipeszt a NEGATÍV (NEG, N, -) akkumulátor kivezetéshez. Csatlakoztassa a POZITÍV (PIROS) csipeszt a gépjármű alvázához vagy a motorblokk akkumulátortól távolabb eső feléhez.)




6. Csatlakoztassa a töltőt a hálózatra.



7. Nyomja meg a  gombot a töltési program kiválasztásához. Ha nem készenléti módban csatlakoztatta le az akkumulátorról, abban az esetben az előzőleg beállított módban folytatja a töltést a töltő, tehát nem kell újra beállítani. Ez áramszünetek esetén hasznos funkció, mert ha visszakapcsolják a hálózati feszültséget, folytatja a töltő a töltést, emberi beavatkozás nélkül.

8. A kívánt töltési mód beállítása a  gomb nyomogatásával előre lépegetve, a kívánt mód elérésekor a gomb elengedésével érhető el. A háttérvilágítás lekapcsol egy perc után

(a töltés nem), a  gomb újbóli megnyomásával ismét egy percre bekapcsol a háttérvilágítás.

9. A töltést bármikor leállíthatja a  gomb megnyomásával, hogy visszatérjen a készenléti módba.

10. Amikor befejezte a töltést, elsőként húzza ki a hálózati kábelt, távolítsa el a csipeszt a jármű alvázatól, majd távolítsa el a csipeszt az akkumulátor pólusáról.

11. Memória funkció:

Ez a töltő memória funkcióval rendelkezik. A töltő csatlakoztatásakor a következő használatnál visszatér az utoljára választott üzemmódba.

FIGYELEM: NE próbáljon meg fagyott állapotú akkumulátort tölteni!

b. AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE A GÉPJÁRMŰVÖN KÍVÜL

Amikor az akkumulátort a járművön kívül tölti, pontosan határozza meg az akkumulátor típusát. Kövesse az útmutatást, hogy elkerülje a szikraképződést az akkumulátor környékén.

FIGYELEM: Szikra az akkumulátor környékén az akkumulátor robbanásához vezethet.

FIGYELEM: Amikor eltávolítja az akkumulátort a járműből, először a testelt pólust szerelje le. Ellenőrizze, hogy a jármű minden tartozéka kikapcsolt állapotban van, hogy ne okozzon szikrát.

FIGYELEM: Az akkumulátor visszahelyezésekor először a nem földelt pólust rögzítse.

1. Ellenőrizze az akkumulátor kivezetések polaritását. Az akkumulátor burkolatán a polaritás jelzései: POZITÍV (POS, P, +) and NEGATÍV (NEG,N, -). Megjegyzés: A pozitív akku kivezetés általában a nagyobb átmérőjű kúp, mint a negatív.
2. Csatlakoztassa a POZITÍV (PIROS) töltőcsipeszt a POZITÍV (POS,P, +) akkumulátor kivezetéshez. Csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) töltőcsipeszt a NEGATÍV

(BLACK,N, -) akkumulátor kivezetéshez.

Mozgassa meg a csipeszeket, hogy megbizonyosodjon a helyes csatlakoztatásról.

FIGYELEM: Ne hajoljon közel az akkumulátorhoz, amikor az utolsó csipeszt csatlakoztatja.

3. Csatlakoztassa a töltőt a hálózati konnektorba, majd kövesse „AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE A GÉPJÁRMŰBEN” részben a 7. ponttól leírt utasításokat.

AKKUPÓLUSOK

Csipeszek: minden típusú akkumulátor pólushoz



Szemes saru: hosszú idejű cseptöltéshez, csavarozza az akkumulátorhoz



2. MŰSZAKI ADATOK

Cikkszám:	KR 128
Névleges bemeneti feszültség:	220-240V, 50Hz
Névleges bemeneti áramerősség	0.85Amp
Töltőáram:	6V 2A / 12V 8A
Indulási feszültség:	2V
Töltő típusa	A MODE gombbal kiválasztott program után automatikusan, felügyelet nélkül feltölti az akkumulátort. Fontos hogy az akkumulátor névleges feszültségének megfelelően válasszák a töltési programot.
Akkumulátor típus	Minden 6V és 12V-os ólom-savas akkumulátor (folyadékos, AGM, GEL, MF)
Környezeti hőmérséklet	-20°C - +45°C

Szigetelési osztály:	IP65
----------------------	------

KARBANTARTÁS

Minimális karbantartás mellett ez az akkumulátortöltő hosszú évekig tartó megbízható működést nyújt. Kövesse az alábbi egyszerű lépéseket a töltő optimális állapotának megőrzéséhez: Minden használat után tisztítsa meg az akkumulátortöltő csipeszeit – ügyeljen arra, hogy eltávolítson minden savmaradékot, amely a réz csipeszek korrózióját okozza. A töltő külső burkolatát puha ruhával és szükség esetén enyhe szappanos oldattal tisztítsa meg. Tárolás közben tartsa lazán feltekerve a töltőkábeleket, hogy elkerülje a kábelek károsodását. Ne használja a töltőt, ha a vezetékek vagy csipeszek bármilyen módon megsérültek. Ha a tápkábel megsérült, a veszély elkerülése érdekében a gyártó, annak szervizképviselője vagy szakképzett személy cserélheti ki.