

- **UPDATE FIRMWARE (Firmware frissítése)**

1. Kattintson az Update Firmware ikonra.
2. Válassza ki a DHC által biztosított frissítési fájlt.

Figyelmeztetés:

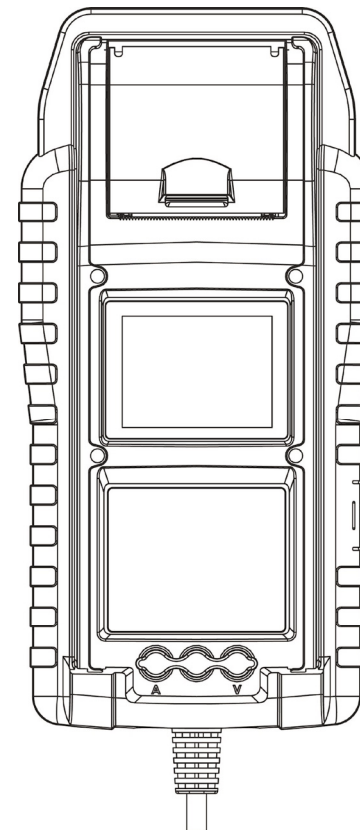
- Ismeretlen forrásból származó firmware fájlok használata maradandó károsodást okozhat a készülékben.
- Ne csomagolja ki a fájlt.
- Ne válassza le a tesztelőt a számítógépről, amíg a frissítés zajlik.

- **TEST CODE**

1. Kattintson a Test Code ikonra.
2. Kattintson az ADD gombra egy új mező hozzáadásához.
3. Adja meg a dekódolni kívánt tesztkódot.
4. Az eredmények az érvényes kód beírása után jelennek meg.

BT2400 HD

Akkumulátor és rendszer tesztelő



FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

FŐBB TULAJDONSAGOK

1. 6V, 12V és 24V-os indítóakkumulátorok tesztelése (beleértve a Start-Stop akkumulátorokat)
2. 12V és 24V indító- és töltési rendszer teszt.
3. 24V sorba kötött akkumulátor teszt. (2 darab 12V-os akkumulátor)
4. 12V akkumulátor csomag teszt. (2-6 darab 12V-os akkumulátor párhuzamosan kövte)
5. USB Type-A csatlakozó firmware frissítés és kiegészítők számára.
6. Pontos hőmérséklet-kompenzáció.
7. A teszteredmények nyomtatása.
8. Opcionális ampermérő billincs és feszültségsonda.

FONTOSSÁG:

JavaSolt működési tartomány 0°C és 50°C közötti környezeti hőmérsékleten.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS:

1. Az ólomsva akkumulátorok közlelben történő munkavégzés veszélyes. Az akkumulátorok normál működésük során robbanásveszélyes gázok keletkeznek. Ezért rendkívül fontos gondosan elővasni a termékek utasítását, amennyiben bármilyen kétsége merülne fel az akkumulátor tesztelése előtt.
2. Az akkumulátorrobbanás kockázatának csökkentése érdekében, kövesse az akkumulátor gyártó és az akkumulátor közlelben használatos eszköz használati utasítását, különös tekintettel az eszközökön elhelyezett figyelmeztető jelekre.
3. Ne tegye ki az eszközt víznek vagy hónak.

SZEMÉLYES BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓ:

1. Minden esetben legyen legalább hallótávolságra valaki, amennyiben ólomsva akkumulátor közlelben munkát végez, hogy szükség esetén a segítségére legyen.
2. Legyen elérhető közlelben megfelelő mennyiségű friss víz és szappan

MEGJEGYZÉS:

DHC PC SOFTWARE

1. A dobozban található lemezen. (csak bizonyos modellek esetében)
2. Honlapunkon, a www.dhc.com.tw oldalon.
- DHC website → Support → Download

● TESZTELŐ CSATLAKOZTATÁSA PC-HEZ

1. Indítsa el a DHC PC Software-t a számítógépen.
2. Csatlakoztassa a tesztelőt USB kábel segítségével.

● EREDMÉNYEK MEGTEKINTÉSE

1. Kattintson a Test Result View ikonra.
2. Válassza ki a teszteredménytípust.
3. A teszteredmények ezután a bal felső sarokban lévő funkciógombokkal és a jobb felső sarokban lévő keresőmezővel jelennek meg.

● TESZTEREDMÉNYEK LETÖLTÉSE

1. Kattintson a Download Test Result ikonra.
 2. Kattintson a START gombra a letöltés elindításához.
- A letöltés befejezése után egy felugró ablak jelenik meg, kattintson az "YES" gombra, ha a tesztelő összes teszteredmény-adatát törölni kívánja, ellenkező esetben kattintson a "NO" gombra.

● TESZTEREDMÉNYEK TÖRLÉSE

1. Kattintson a Click on the Delete Test Result ikonra.
2. Kattintson az "Yes" gombra, ha a tesztelő összes teszteredmény-adatát törölni kívánja.
3. Kattintson az "NO" gombra, ha nem szeretné törölni a tesztelő összes teszteredmény-adatát.

● VERISON (VERZIÓ)

1. Válassza a "VERSION" lehetőséget a tesztelő aktuális firmware verziójának és sorozatszámának ellenőrzéséhez.

● CABLE DIAGNOSIS (KÁBELDIAGNOSZTIKA)

1. Válassza a "CABLE DIAGNOSIS" lehetőséget a kábelkészlet öndiagnózisának elvégzéséhez.
2. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.
 1. Csatlakoztasson egy akkumulátort, amelynek feszültsége 12,4 V felett van. Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor sarui tiszták.
 2. Nyomja meg az ENTER gombot.
3. Válassza a START lehetőséget a kábel diagnózis elindításához.
4. Az eredmény megjelenik a vizsgálati jelentésben, a bal és jobb gomb használatával váltson a pozitív/negatív kábel teszt eredményének magyarázata között.

HISTORY (TÖRTÉNET)

● TEST RESULT (TESZT EREDMÉNY)

1. Válassza ki a "HISTORY"-t, majd adja meg a "TEST RESULT" lehetőséget az elmúlt 7 napban végzett tesztek eredményeinek megtekintéséhez.
2. Válasszon a tesztek típusai és a felülvizsgálati napok között.
3. Válassza a "ERASE" lehetőséget, amely törli a tesztelőben elmentett összes tesztrekordot.

● TEST COUNTER (TESZT SZÁMLÁLÓ)

1. Ha a "TEST COUNTER" van kiválasztva. A felhasználó áttekintheti az elvégzett tesztek számát. Vagy kinyomtathatja a számlálót, ha szükséges.

kikészítve, arra az esetre, ha az akkumulátor sav érintkezne a bőrével, ruhájával, vagy a szemével.

3. Használjon biztonsági szemüveget és egyéni védőfelszerelést.
4. Abban az esetben, ha akkumulátorsav érintkezésbe kerülne a bőrével, vagy ruházatával, azonnal mossa le azt szappanos bő vízzel. Ha a szemébe fröccsenne a sav, azonnal, legalább 10 percen keresztül, folyó vízzel mossa ki a szemét, és kérjen orvosi ellátást.
5. Akkumulátor, vagy a motor közelében a dohányzás és nyílt láng használata TILOS!
6. Különös figyelemmel használjon fém eszközöket az akkumulátor közelben. A fém eszközök helytelen használata vezethet szikraképződéshez, rövidzárlat keletkezhet, mely károsíthatja az akkumulátort és/vagy a kapcsolt elektromos berendezéseket, akár robbanást is okozhatnak.
7. Minden személyes fémtárgyat vegyen le (például: gyűrű, nyaklánc, karkötő, karóra) amikor ólomsav akkumulátorral dolgozik. Az esetleges ilyen fémtárgy okozta rövidzárlat súlyos égési sérüléseket okozhat.

FELKÉSZÜLÉS A TESZTELÉSRE:

1. Akkumulátor tesztelés közben biztosítson megfelelő szellőzést.
2. Tisztítsa meg az akkumulátor saruit. Ügyeljen, hogy az esetleges szennyeződés ne kerüljön a szemébe.
3. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor házán van-e repedés, vagy bármilyen fizikai sérülésre utaló nyom. Amennyiben az akkumulátor sérült, ne használja a tesztelőt!
4. Amennyiben az akkumulátor nem zárt, gondozásmentes, ellenőrizze az elektrolit szintet és szükség esetén töltsen fel a gyártó által meghatározott szintre az egyes cellákat. Ez segít eltávolítani a felesleges gázokat a cellákból. Ne töltsen túl az akkumulátor cellákat.
5. Amennyiben szükséges a gépjárműből eltávolítani a tesztelés idejére az akkumulátort, mindig a negatív sarut vegye le először. Minden fogyasztó legyen lekapcsolva az akkumulátor kiserelésekor, ezzel is akadályozva a véletlen ívhúzást.

Minden alkalommal, amikor a tesztelőt egy akkumulátorhoz csatlakoztatja, a tesztelő lefuttat egy gyors kábelellenőrzést, hogy biztosítsa a megfelelő csatlakozást a kimeneti kábeleken keresztül a csipeszeken lévő érintélpökhöz. Ha a kapcsolat rendben van, a tesztelő a kezdőképennyőre lép. Ha a kapcsolat rossz, a kijelzőn megjelenik a "CHECK CABLE" (Kábelellenőrzés) felirat. Ebben az esetben ellenőrizze a kábelcsatlakozásokat a sérülések látható jelei miatt, mivel előfordulhat, hogy újra kell csatlakoztatni a csipeszeket az akkumulátorhoz, vagy ki kell cserélni a kábelvéget.

PAPÍRCSERE

1. Nyissa ki a papírtekerces fedelét.
2. Helyezzen egy új papírtekerceset a rekeszbe. Győződjön meg róla, hogy a termikus oldala az alábbiak szerint felfelé van elhelyezve.
3. Húzzon ki egy rövid papírdarabot a rekeszből, és nyomja le a fedelét a lezáráshoz.



SETTINGS (Beállítások)

A főmenüből lépjen be a SETTING (Beállítás) menüpontba, majd válassza ki a beállítani kívánt elemet, vagy folytassa a műveletet. Ilyen például a háttérvilágítás, a nyelv, a dátum és az idő, a tesztreszabott információk és a kábeldiagnosztika. Vagy egyszerűen ellenőrizze a tesztelő műszer verzióját.

● BRIGHTNESS (FÉNYERŐ)

1. Válassza ki a "BRIGHTNESS" lehetőséget, és a nyílakkal állítsa be a kijelző fényerejét.

2. Nyomja meg az ENTER billentyűt a beállítás megerősítéséhez és a beállítások menübe való visszatéréshez. Vagy nyomja meg a BACK billentyűt a módosítás elvetéséhez és a beállítások menübe való visszatéréshez.

● LANGUAGE (NYELV)

1. Válassza ki a "LANGUAGE" lehetőséget a kívánt nyelv kiválasztásához.
2. Nyomja meg az ENTER billentyűt a beállítás megerősítéséhez és a beállítások menübe való visszatéréshez. Vagy nyomja meg a BACK billentyűt a módosítás elvetéséhez és a beállítások menübe való visszatéréshez.

● DATE & TIME (DÁTUM ÉS IDŐ)

- A dátum- és időbeállítások módosítása.
1. A nyílak segítségével állítsa be az értéket, majd nyomja meg az ENTER billentyűt a következő elemhez.
 2. Ha befejezte, nyomja meg a BACK gombot a beállítási menübe való visszatéréshez.

● INFORMATION (INFORMÁCIÓ)

1. Válassza az "INFORMATION" lehetőséget az egyéni nyomtatási információk engedélyezéséhez / letiltásához, szerkesztéséhez vagy törléséhez.
2. Nyomja meg a BACK gombot a menübe való visszatéréshez.

Megjegyzés: Kérjük, csak a DHC Specialty Corp által biztosított árammérő fogót és feszültségmérő szondát használja.

● DC/AC Árammérés

1. Helyezze be a 9V-os elemet.
Csatlakoztassa az árammérőt a tesztelő A csatlakozójához.
2. Nyomja meg a ZERO gombot.
Győződjön meg róla, hogy a kijelzőn nulla áll.
3. Nyomja meg a kioldó gombot a lakatfogó mérőpofái kinyitásához, és szorítsa be az egyik elektromos vezetékét.
4. Ellenőrizze, hogy a mérőpofák rendesen bezáródtak.
5. Válassza ki a "V/A METERS" menüpontot a főmenüből.
6. Olvassa le a kijelzett értéket.
7. Válassza ki a "Record Max", majd válassza a "Stop Recording" lehetőséget, a tesztelő megjeleníti a felvételi időszak alatt rögzített maximális áramot.



● EGYENFESZÜLTÉG MÉRÉSE

*** Ne teszteljen 60V-nál többet, mert ez károsíthatja a tesztelőt!**

1. Csatlakoztassa a piros tesztvezetékét a tesztelő (műszer) V csatlakozójához.
2. Válassza ki a "V/A METERS" menüpontot a főmenüből.
3. A tesztvezetékkel érintsen meg egy pontot az akkumulátor hálózatán belül.
4. Olvassa le a kijelzett értéket.
5. Válassza ki a "Record Max", majd válassza a "Stop Recording" lehetőséget, a tesztelő megjeleníti a rögzítési időszak alatt rögzített maximális feszültséget.

A BEÉPÍTETT NYOMTATÓ HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ

ÓVINTÉZKEDÉSEK

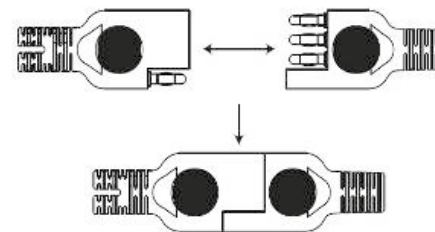
A beépített nyomtató túlmelegedésének elkerülése érdekében nem ajánlott a nyomtatót rövid szünetek nélkül folyamatosan működtetni. A nyomtatót minden 2 perc folyamatos használat után legalább 1 percre pihentetni kell.

Normál üzemmódban nem kell aggódnia, amikor egy teszt csak egy nyomtatást igényel, és a folyamatos nyomtatás nagyon valószínűtlen. Ha azonban a beépített nyomtató melegedni kezd, kérjük, hagyja lehűlni azt a nyomtatási műveletek ideiglenes leállításával.

HOGYAN KELL KICSERÉLNI A MÉRŐVEZETÉKET

1. Húzza szét a mérővezetékét, ha cserére van szükség.
2. Ellenőrizze, hogy az új mérővezeték megfelelően csatlakozik.

* Ne válassza le a kábeleket, ha csak nem szükséges, hogy a csapok ne legyenek kitéve nedvességnek és savas folyadékoknak, amelyek rozsdásodást és korróziót okozhatnak.



A BELSŐ ELEMEL BEHELYEZÉSE / CSERÉJE

A tesztelő két különböző opciót kínál a belső telepek számára.

- A. 6 darab AA elemek.
- B. 2 darab 18650 újratölthető lítium akkumulátorok.

Javasoljuk, hogy a felhasználó védett 18650 típusú lítium akkumulátorokat alkalmazzon a nem védett 18650 típusú akkumulátorok helyett.

Mivel a védett 18650 típusú akkumulátor áramköre a cellák csomagolásába (akkumulátorház) van beágyazva, amely védi a cellát a "túlítöltéstől", a "hőtől" vagy a "túlkisüléstől", a túláramtól és a rövidzárlattól, és kevésbé valószínű, hogy túlmelegszik, felrobban vagy kigyullad.

AA elemek behelyezése / cseréje

1. Csavarja le az elemtartó fedelét, hogy

hozzáférjen az elemtartóhoz.

2. Húzza felfele a pántot, hogy eltávolítsa

az AA elemeket, és újakat helyezzen

be (a pántot mindig tartsa az elemek

alatt.)

3. Zárja be az elemtartó fedelét, és húzza

meg a csavart.

18650 lítium akkumulátorok behelyezése / cseréje

1. Csavarja le az elemtartó fedelét, hogy

hozzáférjen az elemtartóhoz.

2. Helyezze be / cserélje ki a 18650 lítium

elemeket az elemtartóból.

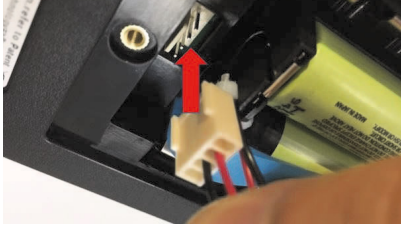
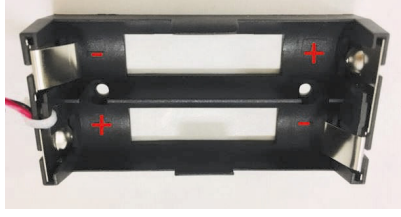
3. Csatlakoztassa a 18650 lítium

akkumulátor tartó csatlakozóját.

4. Helyezze a 18650 lítium akkumulátor

tartóját a helyére. (A pántot mindig

tartsa az akkumulátortartó alatt.)



RELATIVE COMPRESSION RATIO TEST (Relatív kompresszió teszt)

1. Válassza ki a "Relative compression ratio" menüpontot a főmenüből.

2. Kapcsolja ki a motort és a jármű minden fogyasztóját.

3. Iktassa ki a befecskendező vagy az üzemenyagszivattyú biztosítékát a jármű

szervizkönyvének megfelelően.

4. Közvetlenül az akkumulátor sarujára csatlakoztassa a csipeszeket.

5. Válassza ki a hengerek számát és győződjön meg róla, hogy az akkumulátor

feszültsége 12,6V felett van.

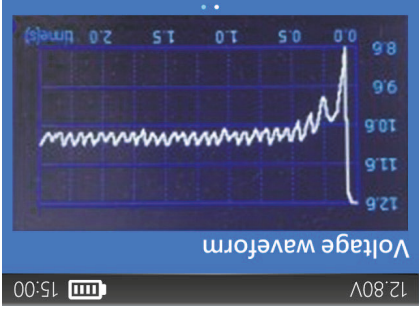
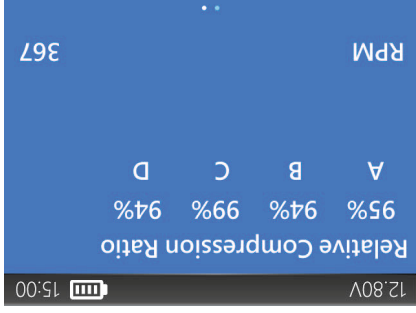
6. A gázpedál lenyomása után legalább 3 másodpercig indíttozzon.

7. A teszt befejezése után a teszt eredménye az alábbiak szerint jelenik meg.

8. A bal / jobb gombbal váltson a teszt eredményoldalra és a feszültség

hullámforma oldalai között.

9. Nyomja meg az "ENTER" gombot a kilépéshez.



ÁRAMMÉRŐ FOGÓ ÉS FESZÜLTSGMÉRŐ SZONDA

(DC/AC áramerősség és egyenfeszültség mérése)

- Optionális feszültségmérő szonda: MAX 40V DC
- Optionális árammérő fogó : MAX 600A (1A/1mV)

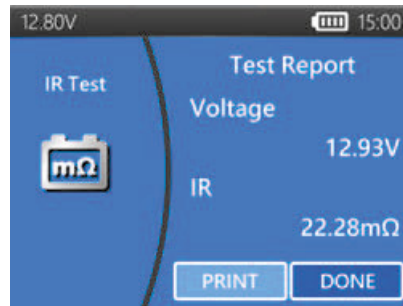
● CHARGING SYSTEM LOW WHEN LOAD ON TESTING

A generátor nem biztosít elegendő áramot a rendszer elektromos terheléseihez és az akkumulátor töltőáramához. Ellenőrizze a szíjakat, hogy a generátor járatott motor mellett is forog-e. Ha a szíjak csúsznak vagy elszakadtak, cserélje ki a szíjakat, és végezze el újra a vizsgálatot.

Ellenőrizze a generátor és az akkumulátor közötti csatlakozásokat. Ha a csatlakozás laza vagy erősen korrodált, tisztítsa meg vagy cserélje ki a kábelt, és végezze el újra a vizsgálatot. Ha a szíjak és a csatlakozások jó állapotban vannak, cserélje ki a generátort.

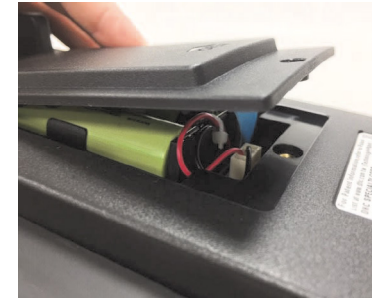
IR TEST (Belső ellenállás teszt)

1. Válassza az IR TEST menüpontot a főmenüből.
2. Használja a csipeszeket közvetlenül az akkumulátorhoz való csatlakoztatáshoz.
3. Mérje meg az akkumulátor hőmérsékletét úgy, hogy a hőmérséklet-érzékelőt az akkumulátorra irányítja.
4. Ha az IR teszt befejeződött, a tesztelő megjeleníti a feszültség és a belső ellenállás értékét az eredményoldalon.
5. Válassza a DONE lehetőséget a főmenübe való visszatéréshez, vagy válassza a PRINT lehetőséget az IR teszt eredményének kinyomtatásához.



4. Zárja be az elemtartó fedelet, és húzza meg a csavart.

***A 18650 lítium akkumulátorokat a csomag nem tartalmazza.**



6V, 12V, ÉS 24V AKKUMULÁTOR TESZT

1. Válassza ki a "Battery Test" (Akkumulátor teszt) menüpontot a főmenüből.
2. Válassza ki a "6V/12V/24V akkumulátor teszt" lehetőséget.
3. Válassza ki az akkumulátor feszültségét.
4. Alvázzám bevitel külső vonalkódolvasóval vagy manuálisan.
 - Scan:
 - Csatlakoztassa a külső vonalkódolvasót a tesztelő USB-portjához. (csak az USB HID-KBW interfészt támogatja)
 - Válassza ki a QR-kód ikont a beolvasási módba való belépéshez. A szkennert bekapcsol.
 - Szkennelje be az alvázzámot.
 - A folytatáshoz válassza a "NEXT" lehetőséget.
- Kézi alvázzám megadás:
 - Nyomja meg az ENTER billentyűt, amikor a beviteli terület ki van jelölve a virtuális billentyűzet elindításához.



- Irja be az alvázzámot, és válassza a " ← " lehetőséget a virtuális billentyűzet bezárásához.
- A folytatáshoz válassza a "NEXT" lehetőséget.
- Megjegyzés:
 - Jelölje ki az "X" ikont, és nyomja meg az ENTER billentyűt a bevitteli terület töröléséhez.
 - A folyamat kihagyható a "NEXT" közvetlen kiválasztásával.
 - Ervénnytelen alvázzám figyelmeztetés jelenik meg, ha az alvázzám nem felel meg a követelményeknek a hossz vagy a karakterek tekintetében. Válassza az "Igen" lehetőséget az alvázzám módosítása nélkül történő folytatáshoz. Válassza a "Nem" lehetőséget a visszatéréshez és az alvázzám újbóli megadásához.
- 5. Válassza a "SETUP" lehetőséget az akkumulátor tesztelési kritériumok szerkesztéséhez. (A tesztelési kritériumok minden egyes teszt után tárolásra kerülnek, a korábbi beállítások újra felhasználásához válassza a "START" lehetőséget).
- 6. Válassza ki az akkumulátor típusát. (elérhető típusok: FLOODED (hagyományos, nedves), AGM FLAT (AGM síklemezes, felítatott), AGM SPIRAL (AGM spirálcellás, felítatott), VRLA/GEL (gondozásmentes, zártcellás, zselés), EFB (továbbfejlesztett nedves))
- 7. Minősítés kiválasztása. (elérhető minősítések: CCA/SAE, DIN, EN, EN2, IEC, JIS, CA/MCA)
- 8. Kapacitás kiválasztása. Elérhető kapacitás tartományok:
 - 25 - 3000 CCA/SAE
 - JIS (by battery type)
 - 25 - 2830 EN
 - 25 - 1685 DIN
 - 25 - 2710 EN2
 - 25 - 3600 CA/MCA
 - 25 - 1985 IEC

LOAD ON TEST eredményei

- **CHARGING SYSTEM NORMAL WHEN LOAD ON TESTING**
A rendszer normális kimenő teljesítményt mutat a generátorból. Nem észlelt probléma.
- **CHARGING SYSTEM HIGH WHEN LOAD ON TESTING**
A generátorból az akkumulátorra kimenő feszültség meghaladja a működő szabályozó normális határértékeit.
Ellenőrizze, hogy nincsenek-e laza csatlakozások, és hogy a földelés normális-e. Ha nincsenek csatlakozási problémák, cserélje ki a feszültség szabályozót. Mivel a legtöbb generátorba a szabályozó be van építve, ezért a generátort ki kell cserélni.

RIPPLE TEST eredményei

- **LOW CHARGING VOLTS WHEN TESTING AT IDLE**
A generátor nem szolgáltat elegendő áramot az akkumulátoroknak. Ellenőrizze a szíjakat, hogy a generátor a motor járása mellett is forog-e.
Ha a szíjak csuszának vagy elszakadtak, cserélje ki a szíjakat, és vegyezze el újra a vizsgálatot. Ellenőrizze a generátor és az akkumulátor közötti csatlakozásokat. Ha a csatlakozás laza vagy erősen korrodált, tisztítsa meg vagy cserélje ki a kábelt, és vegyezze el újra a vizsgálatot. Ha a szíjak és a csatlakozások jó állapotban vannak, cserélje ki a generátort.
- **NORMAL RIPPLE DETECTED**
A diódák jól működnek a generátorban / önindítóban.
- **NO RIPPLE DETECTED**
A hullámmás nem érzékelhető.
- **EXCESS RIPPLE DETECTED**
A generátorban egy vagy több dióda nem működik, vagy az állórész megsérült. Ellenőrizze, hogy a generátor rögzítése stabil-e, és hogy a szíjak jó állapotban vannak-e és megfelelően működnek-e. Ha a rögzítés és a szíjak jók, cserélje ki a generátort.

9. Ha befejeződött, a hullámszás és a terhelés teszt eredményei megjelennek.
10. Válassza a NEXT lehetőséget a teljes rendszer tesztelési eredményeinek áttekintéséhez, beleértve az indítás, az üresjárat, a hullámszás (lúktetés) és a terhelés tesztelési eredményeit is.
11. A nyilakkal válthat a rendszerteszt eredményeinek 4 különböző oldala között.
12. Válassza a PRINT lehetőséget, ha ki szeretné nyomtatni a rendszer tesztjének eredményét.

CRANKING TEST eredményei

- **CRANKING VOLTS NORMAL**

A rendszer normális merítési értéket mutat.

- **CRANKING VOLTS LOW**

Az indítófeszültség a normál határértékek alatt van, keresse meg az önindító hibáját a gyártó által ajánlott eljárás szerint.

- **CRANKING VOLTS NOT DETECTED**

Az indítófeszültség nem érzékelhető.

IDLE TEST eredményei

- **CHARGING SYSTEM NORMAL WHEN TESTING AT IDLE**

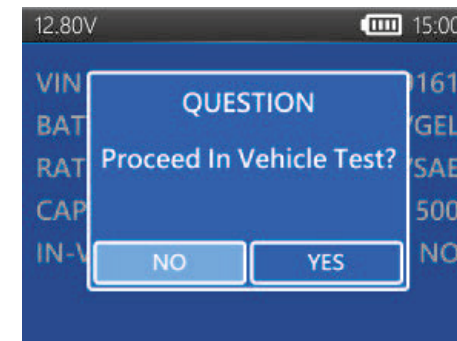
A rendszer normális kimenő teljesítményt mutat a generátorból. Nem érzékel problémát.

- **HIGH CHARGING VOLTS WHEN TESTING AT IDLE**

A generátorból az akkumulátorra kimenő feszültség meghaladja a működő feszültségszabályozó normális határértékeit. Ellenőrizze, hogy nincs-e laza csatlakozás, és a földelés normális-e.

Ha nincs csatlakozási probléma, cserélje ki a feszültségszabályozót. Mivel a legtöbb generátorba a szabályozó be van építve, ezért a generátort kell kicserélni. Egy tipikus autóiipari szabályozó normál felső határa 14,7 volt +/- 0,05 volt. A helyes határértéket ellenőrizze a gyártó specifikációjában, mivel jármű típusonként és gyártóként eltérő.

9. Erősítse meg az akkumulátor helyzetét a "TEST IN VEHICLE" (Teszt a járműben) IGEN/NEM opció kiválasztásával.?"
10. A tesztelő ezután ellenőrzi, hogy a felhasználó szeretné-e folytatni a járművön belüli tesztet.
 - Ha YES (IGEN), akkor a tesztelő az akkumulátorteszt befejezése után automatikusan folytatja a rendszertesztet.
 - Ha NO (NEM), a tesztelő csak az akkumulátortesztet végzi el.
11. Hőmérséklet-kompenzáció. Irányítsa a hőmérséklet-érzékelőt az akkumulátorra, és nyomja meg az ENTER billentyűt.
12. A teszt eredménye a teszt befejezése után jelenik meg, használja az iránygombokat a teszt eredményének megtekintéséhez. Válassza a "PRINT" lehetőséget a teszt eredmény kinyomtatásához. Válassza a "DONE" lehetőséget a főmenübe való visszatéréshez.



FELÜLETI TÖLTÉS

Ha a tesztelő (műszer) felületi töltést észlel, egy felugró értesítés kéri a felhasználót, hogy a felületi töltés megszüntetése érdekében kapcsoljon be 15 másodpercre terhelést/világítást.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a LED-es fényszórókkal és modern járművezérlő modulokkal felszerelt járművek esetleg nem képesek 15 másodpercen belül megszüntetni a felületi töltést, és a felugró üzenet tovább folytatódhat. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsoljon be több terhelést, és ismételje meg a folyamatot.

AKKUMULÁTOR TESZT EREDMÉNYEK

- **GOOD & PASS**

Az akkumulátor jó és képes megtartani a töltést.

- **GOOD & RECHARGE**

Az akkumulátor jó, de szükséges a feltöltése.

- **CAUTION**

Az akkumulátor használható, de a teljesítmény fokozatosan csökkenni fog. Az akkumulátor szélsőséges időjárási körülmények között meghibásodhat, ezért figyelmemmel kell kísélni, és szükségessé válhat a cseréje. Ellenőrizze az akkumulátor csatlakoztatását és a töltőrendszer, hogy az akkumulátor

megfelelően feltöltött legyen.

- **RECHARGE & RETEST**

Az akkumulátor lemerült, az akkumulátor állapota nem határozható meg, amíg teljesen fel nem töltődik. Töltse fel és tesztelje újra az akkumulátort.

- **BAD & REPLACE**

Az akkumulátor nem tartja a töltést. Azonnal ki kell cserélni.

- **BAD CELL & REPLACE**

Az akkumulátorban legalább egy cellában rövidzárlat van. Azonnal ki kell cserélni.

- **LOAD ERROR**

Nem sikerült mérni az akkumulátor állapotát, kérjük, győződjön meg róla, hogy az akkumulátor nem haladja meg a 3000CCA/SAE értéket, a csipeszek megfelelően csatlakoztatva vannak az akkumulátorhoz, és a csipeszek/kábelek jó állapotban vannak. A csipeszek/kábelek állapota a "Kábeldiagnosztika" eszközzel határozható meg. Ha a probléma továbbra is fennáll, vagy a billincs/kábel cserére szorul, kérje a márkakereskedőtől a cserealkatrészeket vagy további diagnosztikai vizsgálatokat.

24V PACK TEST

(2 darab 12V-os akkumulátor sorba kötve.)

1. Egy jó kapcsolódási pont azonosítása.

- Preferált: olomsaru, vagy olomadapter.

12V AND 24V SYSTEM TEST

1. Válassza a "SYSTEM TEST"

menüpontot a főmenüből.

2. Adja meg az alvázszámot. (lásd: 6V/12V/24V akkumulátor teszt

esetén)

3. Kapcsoljon ki minden fogyasztót és

indítsa el a motort.

4. Használja az iránygombokat az indítási

teszt eredményének áttekintéséhez.

5. Válassza a "NEXT" lehetőséget a

töltési teszt folytatásához.

6. "Is it a diesel engine?" Dízel üzemi

motorral szerelt?

- Ha YES (IGEN), a tesztelő (műszer)

megkéri a felhasználót, hogy 40

másodpercig pörgesse fel a motort,

mielőtt folytatja az üresjáratit és

terheléses tesztet.

- Ha NO (NEM), a tesztelő (műszer)

közvetlenül folytatja az üresjáratit

és terheléses tesztet.

7. Válassza a "NEXT" lehetőséget, ha az

üresjáratit teszt befejeződött, és lépjen

tovább a hullámmérés és a terhelés

tesztjére.

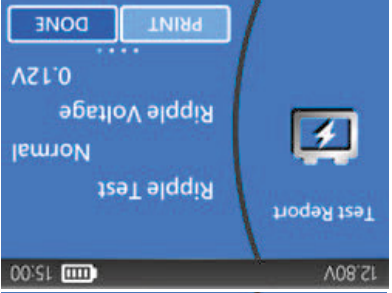
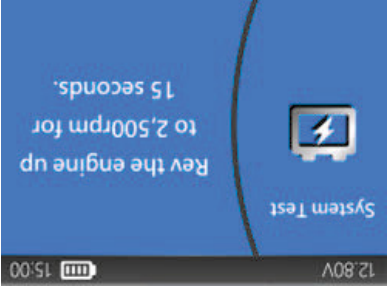
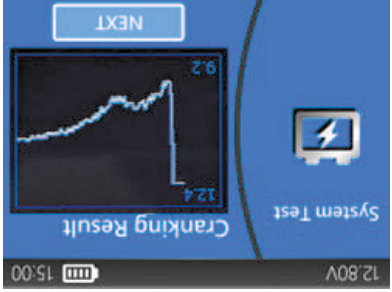
8. Kapcsoljon be fogyasztókat, és

pörgesse fel a motort 15 másodpercig.

(2500 fordulat/perc).

(A tesztelő (műszer) automatikusan

visszaszámol)



lehetőséget a teszteredmény kinyomtatásához. Válassza a "DONE"
lehetőséget a főmenübe való visszatéréshez.

12V PACK TEST eredménye

1. GOOD PACK

A pakk megfelel a felhasználó által meghatározott teljesítményszabványnak.

2. CHECK PACK

Előfordulhat, hogy egy vagy több akkumulátor nem felel meg a teljesítményszabványnak, vagy szervizelésre van szükség, kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az akkumulátor egyenkénti teszteléséhez.

***CSAK akkor válassza le az akkumulátort, amikor a kijelzőn a "SEPARATE PACK" felirat jelenik meg.**

- Elfogadható: rögzítőanyák.
- Kerülje (hibás eredményeket okozhat): rozsdamentes acélból készült menetes száruk, csavarok.



2. Tisztítsa meg a csatlakozási pontot. A csipeszeknek érintkezniük kell a csupasz fémmel.
3. Csatlakoztassa az akkumulátorpakk kimeneti csatlakozóit. (Piros csipesz a pozitív sarura, fekete csipesz a negatív sarura.)
4. Válassza ki a "Battery Test" menüpontot a főmenüből.
5. Válassza ki a "24V Pack Test (12V serial)" lehetőséget.
6. Adja meg az alvázszámot. (lásd: 6V/12V/24V akkumulátor teszt esetén)
7. Állítsa be az akkumulátor tesztelési kritériumait. (lásd: 6V/12V/24V akkumulátor teszt)
8. Hőmérséklet-kompenzáció. Irányítsa a hőmérséklet-érzékelőt az akkumulátorra, és nyomja meg az ENTER billentyűt.
9. A pakk teljesítménye a pakk tesztelésének befejezése után jelenik meg.
 - Ha "PACK PERFORMANCE OK", a felhasználó eldöntheti, hogy folytatja-e az egyedi akkumulátortesztet.
 - Ha "YES", a tesztelő a 10. ponthoz lép.
 - Ha "NO", a teszt itt véget ér, és a teszt eredménye megjelenik.
 - Ha "REDUCED PACK PERFORMANCE" (csökkentett teljesítmény), a tesztelő automatikusan a 10. ponthoz lép a problémás akkumulátor azonosítása érdekében.
10. Egyedi akkumulátor teszt.
 - Csatlakoztassa az 1. akkumulátorhoz és tesztelje.
 - Csatlakoztassa a 2. akkumulátorhoz és tesztelje.
11. A teszt eredménye a teszt befejezése után jelenik meg, használja az iránygombokat a teszteredmény megtekintéséhez. Válassza a "PRINT"

lehetőséget a teszteredmény kinyomtatásához. Válassza a "DONE"

lehetőséget a főmenübe való visszatéréshez.

24V PACK TEST eredménye

● PACK PERFORMANCE OK

Az akkumulátorpakk megfelel a felhasználó által meghatározott

teljesítményszabványoknak.

● REDUCED PACK PERFORMANCE

Eltörődülhet, hogy egy vagy több akkumulátor nem felel meg a

teljesítményszabválynak, vagy szervizelésre van szükség, kövesse a

képernyőn megjelenő utasításokat az 1. és 2. akkumulátor külön-külön történő

teszteléséhez.

● BAD CONNECTION

Lehet, hogy a két akkumulátor nincs megfelelően csatlakoztatva. A következő

elemek ellenőrzése után ajánlott az újabb tesztelés:

1. A csatlakozók tiszták.

2. A csatlakozókábel megfelelően van rögzítve és a specifikációnak

megfelelően meghúzva.

3. A csatlakozókábel nem sérült, erősen meghajlott vagy eltört.

A teszt eredménye nem jelenik meg a kijelzőn.

12V PACK TEST

(2-6 darab 12V-os akkumulátor párhuzamosan kötve)

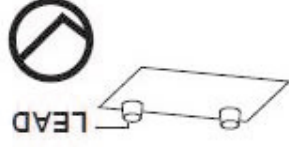
1. Egy jó kapcsolódási pont azonosítása.

● Preferált: ólomсарu, vagy ólomadapter.

● Elfogadható: rögzítőanyag.

● Kerülje (hibás eredményeket okozhat): rozsdamentes acélból készült

menetes száruk, csavarok.



2. Tisztítsa meg a csatlakozási pontot. A csipeszeknek érintkezniük kell a csupasz

fémfel.

3. Csatlakoztassa a csipeszeket az első vagy az utolsó akkumulátor saruhoz.

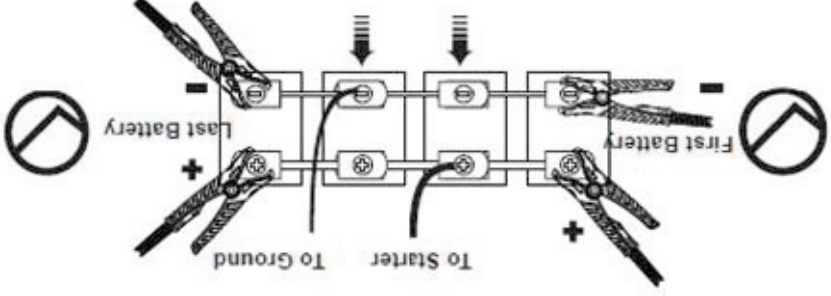
4. Válassza ki a "Battery Test" (Akkumulátor teszt) menüpontot a főmenüből.

5. Válassza ki a "12V Pack Test (12V Parallel)" lehetőséget.

6. Adja meg az alvászámot. (lásd: 6V/12V/24V akkumulátor teszt esetén)

7. Válassza ki a párhuzamosan kapcsolt akkumulátor számát. (2 és 6

akkumulátor között választható)



Nem ajánlott csatlakozási pontok a helyeken történő csatlakozás pontatlan eredményt adhat.

8. Allítsa be az egyes akkumulátorok tesztelési kritériumait. (lásd: 6V/12V/24V

akkumulátor teszt)

9. Hőmérséklet-kompenzáció. Irányítsa a hőmérséklet-érzékelőt az

akkumulátorra, és nyomja meg az ENTER gombot.

10. A pakk teljesítménye a tesztelés befejezése után jelenik meg.

● Ha "GOOD PACK", a teszt itt véget ér, és az akkumulátor pakk teszt

eredménye megjelenik.

● Ha "CHECK PACK", a tesztelő automatikusan a 11. ponthoz lép, hogy

azonosítsa a problémás akkumulátort.

11. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az akkumulátorok sorrendben

történő teszteléséhez.

12. A teszt eredménye a teszt befejezése után jelenik meg, használja az

iránygombokat a teszt eredményének megtekintéséhez. Válassza a "PRINT"