

# Használati utasítás

DHC BT 111 digitális akkumulátor teszter

## A DHC BT 111 akkumulátor teszter alkalmas 12V-os akkumulátorok tesztelésére

1. Mielőtt elvégzi az akkumulátor tesztet kapcsolja le a gyújtást, minden elektromos fogyasztót és töltést. Zárja be a jármű összes ajtáját és a csomagtartót.
2. Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor termináljai tiszták. Tisztítsa meg kefével, ha szükséges. A fekete csipeszt kapcsolja az akkumulátor negatív sarujához, a piros csipeszt pedig az akkumulátor pozitív sarujához.
3. A következőket látja majd a kijelzőn:

, amely az akku feszültségét mutatja V-ban.

*Megjegyzés:* ha  /  /  jeleket lát a kijelzőn, annak jelentése:  
„túl magas”/”túl alacsony”/”feszültség lüktet”



4. Nyomja meg a (▲/▼) gombot az akkumulátor típusának kiválasztásához:

SLI Folyadékos akkumulátor

SEAL Kötött elektrolitos akkumulátor: GÉL/AGM

Nyomja meg az ENTER-t.

5. Nyomja meg a (▲/▼) gombot az EN, DIN, SAE, IEC szabvány beállításához:

Nyomja meg az ENTER-t.

6. Nyomja meg a (▲/▼) gombot az indítóáram beállításához (CCA): értékeket ld. lent.

Nyomja meg az ENTER-t, hogy megkezdje a tesztet.

7. Ha  kérdés jelenik meg (töltés után van az akku?), akkor válasszon:  /

8. Várjon pár másodpercig, amíg a teszt befejeződik, mely után négy eredmény születhet, amit az aktuális mért értékkel együtt jelez ki a készülék.

\*  zöld LED világít: PASS : Az akkumulátor jó és működőképes.

\*  zöld és sárga LED: PASS & RECHARGE: jó akku, de fel kell tölteni

\*  sárga és piros LED: RECHARGE & RETEST: az akkut tölteni és újra tesztelni

\*  piros LED: FAIL: Az akkumulátor hibás, ki kell cserélni.

\*  + második piros LED: LOADING ERROR: - csatlakozási hiba, vagy az akku CCA-ja túl magas.

9. A mérés végén vegye le a csipeszeket

A teszt után az előzőleg beállított értékek öröklődnek.

Hibakezelés:

az akku feszültsége 15V fölötti

az akku feszültsége 7V alatti

A kijelző üres: szakadt akku vagy nagyon alacsony feszültség vagy fordítva felrakott saru.