

Használati utasítás

DHC BT 002 akkumulátor teszter

A DHC BT 002 akkumulátor teszter alkalmas 6 és 12 V-s akkumulátorok, valamint 12 és 24 V-os töltőrendszerek tesztelésére.

Teszt előkészítése

1. Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor tesztelése száraz, gázmentes helyen történik.
2. Tisztítsa meg az akkumulátor ólom kúpjait.
3. Vizsgálja meg, hogy az akkumulátor sérült-e. Ha igen, ne használja a tesztet.
4. Nyitott akkumulátor esetén öntsön desztillált vizet minden cellába addig, amíg az akkumulátor sav szintje el nem éri a gyártó által megadott határértéket.



Akkumulátor-teszt

1. Mielőtt elvégzi az akkumulátor tesztet kapcsolja le a gyújtást, minden elektromos fogyasztót és töltést. Zárja be a jármű összes ajtaját és a csomagtartót.
2. A fekete csipeszt kapcsolja az akkumulátor negatív sarujához, a piros csipeszt pedig az akkumulátor pozitív sarujához.
3. A következőket látja majd a kijelzőn:



4. Nyomja meg az ENTER gombot az akkumulátor teszt kiválasztásához.
5. ▲/ ▼ gombokkal válassza ki az akkumulátor szerkezetét majd ENTER
- AGM síklemezes
- AGM Spirál
- VRLA/GEL
- Folyadékos
6. Nyomja meg a ▲/ ▼ gombokat az indítóáram mérési szabvány beállításához:
Az alábbi szabványok közül választhat: EN, JIS, DIN, IEC vagy SAE
Magyarországon ma a legtöbb akkumulátoron az EN szabványban felírt indítóáramot találja meg.
Nyomja meg az ENTER-t a szabvány elfogadásához
7. Nyomja meg a ▲/ ▼ gombokat az akkumulátor indítóáramának kiválasztásához:
Beállítható tartományok:
EN: 40~2100A
SAE: 40~2000A
IEC: 30~1500A
DIN: 25~1300A
Nyomja meg az „ENTER”-t az indítóáram elfogadásához
8. A műszer teszteli az akkumulátort néhány másodpercig. Ha a teszt befejeződött a következő üzenetek valamelyike és az aktuális mérés eredménye jelenik meg a kijelzőn.

GOOD & PASS: az akkumulátor jó és tölthető.
GOOD & RECHARGE: az akkumulátor jó, de fel kell tölteni.

RECHARGE & RETEST:

az akkumulátor olyan mértékig lemerült, hogy az állapota nem állapítható meg, amíg nincs feltöltve. Fel kell tölteni és újra tesztelni.

BAD & REPLACE:

az akkumulátort nem lehet feltölteni, ki kell cserélni.

BAD CELL & REPLACE:

az akkumulátornak legalább egy cellája hibás, ki kell cserélni.

LOAD ERROR:

az akkumulátor nagyobb, mint 2100CCA, vagy a csipeszek rosszul érintkeznek, vagy a teszter hibás.

9. Ismételt méréshez nyomja meg az **ENTER** -t és a műszer a 3. ponthoz lép vissza. A rendszer teszthez (**SYSTEM TEST**) vagy vegye le a csipeszeket az akkumulátorról vagy nyomja meg a ▼ gombot. Ha a tesztet nem használja 3 percig, automatikusan kikapcsol.

Rendszer teszt

1. Nyomja meg az **ENTER** -t, a következőt látja a kijelzőn

SYSTEM TEST

xx.xx V

2. Kapcsoljon ki minden fogyasztót a járműben (lámpa, léghondí, stb), majd indítsa be a motort.

TURN OFF LOADS

START ENGINE

3. Amikor a motort beindította, a következők valamelyike jelenik meg a kijelzőn az aktuális mérési értékkel:
- a rendszer normális értéket mutat.

CRANKING VOLTS

xx.xx V NORMAL

- az akku feszültsége indítózás közben nagyon alacsony, ellenőrizze az indítót a gyártó ajánlásának megfelelően.

CRANKING VOLTS

xx.xx V LOW

4. Normál indítási teszt esetén nyomja meg az **ENTER** -t a töltési teszt elvégzéséhez.
Ha az indítóáram normális volt és az **ENTER** -t megnyomta a következő jelenik meg a kijelzőn:

PRESS ENTER FOR

CHARGING TEST

Győződjön meg róla, hogy minden fogyasztó ki van kapcsolva

5. Nyomja meg az **ENTER** -t, és a következők valamelyike jelenik meg az aktuális mérési értékkel a kijelzőn:

MAKE SURE ALL

LOADS ARE OFF

ALT.IDLE VOLTS

xx.xx V LOW

- A generátor töltőfeszültsége az akkumulátoron túl alacsony. Ellenőrizze az ékszíjakat. Ha az ékszíjak csúsznak vagy elszakadtak, cserélje ki őket és végezze el újra a tesztet. Ellenőrizze a kapcsolatot a generátor és az akkumulátor között. Ha a csatlakozás laza vagy eloxidálódott, tisztítsa meg vagy cserélje ki a vezetékeket és végezze el újra a tesztet. Ha az ékszíjak és a vezetékek jó állapotban vannak, cserélje ki vagy javítsa meg a generátort.

ALT.IDLE VOLTS

xx.xx V NORMAL

- A rendszer normális töltőfeszültséggel dolgozik.

-A generátor töltőfeszültsége az akkumulátoron a normális értéknél magasabb. Győződjön meg róla, hogy az érintkezés megfelelő és a testelések normálisak. Ha a vezetékekkel nincs baj, ki kell cserélni vagy javítani a generátort.

ALT.IDLE VOLTS

xx.xx V HIGH

6. Nyomja meg az **ENTER** -t, hogy elvégezhesse a tesztet bekapcsolt fogyasztókkal. Kapcsolja be a szellőztető ventilátort, a fényszórókat és ha van, a ködlámpát. Ne kapcsoljon be lüktető fogyasztókat, mint pl. az index.

TURN ON LOADS

AND PRESS ENTER

7. Ha régi típusú dízelmotort tesztel, fel kell pörgetni a motort 2500 fordulat/percre kb. 15 másodpercig.

RUN ENGINE UP TO

2500 RPM 15 SEC

8. Nyomjon **ENTER** -t, hogy megállapíthassa mennyi a lüktetés mértéke a töltőrendszer és az akkumulátor között. A következő eredmények valamelyikét olvashatja le a kijelzőről az aktuális mérési értékkel:

RIPPLE DETECTED

xx.xx V NORMAL

- A diódák jól működnek.

- Egy vagy több dióda nem működik vagy a generátor állórész tekercselése hibás. Győződjön meg róla, hogy az ékszíjak jó állapotban vannak és nem csúsznak. Ha ez így van, akkor a generátort javítani vagy cserélni kell.

RIPPLE DETECTED

xx.xx V HIGH

9. Nyomjon **ENTER** -t, hogy folytathassa a rendszer tesztet bekapcsolt fogyasztókkal. A következő szövegek valamelyike jelenik meg a kijelzőn az aktuális mérési értékkel.

- A generátor töltőfeszültsége túllépi a normális értéket. Győződjön meg róla, hogy az érintkezés megfelelő és a testelés is normális. Ha a csatlakozások jók, akkor cserélje ki a feszültség szabályozót.

ALT.LOAD VOLTS

xx.xx V HIGH

- A generátor nem látja el elegendő árammal a rendszer elektromos fogyasztóit és az akkumulátort, a töltőfeszültség túl alacsony. Ellenőrizze az ékszíjakat. Ha az ékszíjak lazák vagy töröttek, cserélje ki őket, és végezze el újra a tesztet.

ALT.LOAD VOLTS

xx.xx V LOW

Ellenőrizze a kapcsolatot a generátor és az akkumulátor között. Ha a vezetékek lazák vagy korrodáltak, tisztítsa meg vagy cserélje ki őket és végezze el újra a tesztet. Ha az ékszíjak és a vezetékek jó állapotban vannak, a generátort javítsa meg, vagy cserélje ki.

- A rendszer normális töltőfeszültséggel dolgozik.

ALT.LOAD VOLTS

xx.xx V NORMAL

10. Nyomja meg az **ENTER** -t, ha befejezte a tesztet. Kapcsolja ki az összes fogyasztót és állítsa le a motort. Nyomja meg az **ENTER** -t, vagy távolítsa el a csipeszeket az akkumulátor sarujáról.

TEST OVER. TURN

OFF LOADS & ENGINE