

12V/12A -es AKKUMULÁTORTÖLTŐ

Typ: 12V12A-IU₁U₂U₃

Műszaki adatok

A töltő 12V-os akkumulátorok felügyelet nélküli, **automatikus** töltésére alkalmas.

Műszaki paraméterek:

- névleges bemenő feszültség:	230V AC, 50Hz
- névleges töltőfeszültség:	12V DC
- max. töltőáram:	12A DC
- hármás feszültségkorlát:	14,4V-15V*-13,6V
- max. visszáram hálózat nélkül:	5mA
- környezeti hőmérséklet:	0-40°C
- üzemi hőmérséklet:	max.60°C
- töltési karakterisztika:	IU ₁ U ₂ U ₃ - 12A-14,4V-15V*-13,6V
- méret:	205*160*57mm
- tömeg:	2,2kg
- IP védettség:	57
- érintésvédelmi osztály:	I.osztály (védőföldelés)
- hűtés:	hűtőbordával



A készülék elektronikus rövidzárlat, túláram, szikra és polaritás védelemmel ellátott.

* Csak emelt feszültségű üzemmódban!

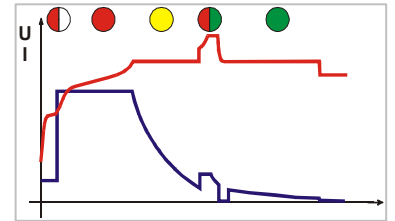
Töltés

A töltőkészülék kimenetét csatlakoztassa az akkumulátorhoz a megfelelő polaritás betartásával: piros csipeszt a pozitív saruhoz, a fekete csipeszt a negatív saruhoz. (A töltő elektronikus polaritásvédelemmel rendelkezik, így fordított csatlakoztatás esetén a töltés nem indul el: a LED piros, majd sárga fényvel felvillan, aztán sötét marad. Teendő: az akkut megfelelő polaritással csatlakoztatni.) Az akkumulátortöltő bekapcsolt állapotában összeérintett csipeszek között szikra nem képződik, fogyasztó közvetlen táplálására nem alkalmas (nem tápegység). A töltőt összezárt csipeszekkel sem éri károsodás. A töltőt a szikraképződés elleni védettsége miatt fedélzeti számítógéppel ellátott járműben, vagy más impulzus-érzékeny környezetben is szabad akkumulátor töltésére használni. **Beépített akkumulátor töltése esetén az emelt feszültségű üzemmódot kapcsolja ki!** (Ld. lent)

A készülék villásdugóját csatlakoztassa a hálózatra. A töltőt csak védőföldeléssel rendelkező aljzathoz szabad csatlakoztatni!

A töltés folyamata:

- ha az akkumulátor feszültsége 8,5V alatt van, akkor a töltő kímélő töltést végez, kb.1A, amelyet **a piros LED villogása jelez**
- ez után a töltő 12A max. árammal tölt 14,4V feszültségkorlátig (állandó áramú töltési szakasz): **a LED folyamatos piros fényű.**
- 14,4V feszültségkorlát megtartása mellett az áram \approx 1,4A-ig csökken (minimum 2 órán keresztül 14,4V-ot megtart): **a LED sárga fényű**
- ha indulástól mért 2. óra végén a töltőáram kevesebb mint 1,4A, akkor a töltő 13,6V-s "csepptöltésre" kapcsol (az emelt feszültségű töltési szakasz elmarad), ha a töltőáram nagyobb mint 1,4A, akkor a töltés 14,4V mellett 1,4A-ig csökkenő árammal folytatódik (ez a fűődő vége)
- 1,4A elérésekor a töltő alapesetben emelt feszültségű töltést végez 15V vagy 2,4A határértékekkel: **a LED piros-zölden villog** (az emelés ideje: az állandó áramú töltési szakasz idejének harmad része, de maximum 80 perc)
- az emelés után a fűődő kétszereséig, de a töltés kezdetétől max. 20 órán keresztül a kimenet 14,4V-os: **a LED zöld fényű**
- ezután a töltő 13,6V-ra kapcsol, és figyelni az akkumulátor állapotát. Ezt az állapotot addig tartja fenn, amíg a töltőt az akkumulátorról le nem veszi.
- A töltési karakterisztika újraindul, ha 10 percnél hosszabb áramszünet van vagy az akku feszültsége 12,5V alá csökken. Ha a LED zölden villog, akkor nincs akkumulátor a töltőn, vagy a csatlakoztatott akkumulátor szakadt vagy nem tölthető



Feltöltöttnek tekinthető az akkumulátor, ha már csak a zöld LED világít.

A töltés teljesen automatikusan történik, hibamentes akkumulátor esetén a töltés felügyeletet nem igényel.

Tölthető akkumulátorok:

- folyadékos indító és hajtó akkumulátorok 35-220Ah
- felitatott elektrolitos akkumulátorok 35-220Ah
- gél töltésű (zselés) akkumulátorok 50-220Ah

Ciklikusan használt akkumulátorok töltése: (elektromos hajtó, kerekesszék, stb)

A töltő alapesetben emelt feszültségű töltést végez!

A hajtó akkumulátorok teljes feltöltését feltétlenül emelt feszültségű töltési üzemmódban végezze!

Hosszú csepptöltésnél az emelés 30 nap múlva megismétlődik.

Az emelés üzemmód kikapcsolásához zárja össze a csipeszeket, és a töltőt ezután csatlakoztassa a hálózathoz.

FIGYELJE a LED jelzéseit:

- első 2 másodperc alatt lassú piros villogás (0,5+0,5sec)
- 2-7 másodperc között sűrű villogás (0,1+0,1sec): ekkor kell a töltő csipeszeinek összezártságát megszüntetni az emelés kikapcsolásához.

Az emelt feszültségű üzemmódot az 5 másodpercenként felvillanó piros-zöld fény jelzi minden töltési szakaszban!

Kilépés az emelés nélküli üzemmódból: a hálózati és az akku csatlakozókat is le kell venni 30 másodpercig.

Biztonsági előírások:

A készülékbe épített belső hővédelem túlmelegedés esetén csökkenti a kimenő teljesítményt!

A töltőt használat közben letakarni TILOS! Akkumulátort mindig jól szellőztetett helyiségben töltsön!

A készülék megfelel az MSZ 10190, MSZ EN 60950, MSZ 171/1, MSZ 172/2, MSZ 1600/1, MSZ 8880/14 és MSZ 9229/1M vonatkozó előírásainak.

