

Leválasztó kapcsoló

Működési elv

A leválasztó kapcsolók egy nagyáramú (max. 100A) relét működtető elektronikát tartalmaznak, amely a szükséges szétválasztási funkcióknak megfelelő feszültség értékeknél a relét működtetve leválasztják a bemenetükre kötött akkumulátort a kimenetükre kötött akkumulátorról/fogyasztóról.
(.LK-BI_12,8V200 kapcsoló max. 200A)

A speciális elektronika biztosítja, hogy a rendszer magára hagyott állapotban alig terheli az akkumulátort, mert fogyasztása kisebb, mint 60mA. (.LK-BI_12,8V200 kapcsoló max. áramfelvétele 24mA)

Feladata:

Töltés leválasztó kapcsoló: .LK-BI_12,8V, .LK-BI_12,8200 és .LK-BI_25,6V

Kétakkumulátoros rendszerekben az indító akkumulátor indítóképességének megőrzése.

Töltés alatti állapotban mindkét akkumulátor töltésének biztosítása.

Töltés nélküli állapotban a két akkumulátor szétválasztása. (12,8 V ill. 25,6V)

Rásegítő üzemmódban indításkor az indító akkumulátorra a jól feltöltött munka akkumulátor indítási segédként (bika) funkcionálhat.

Mélykisütés elleni védő kapcsoló: .LK-BI_11,0V és .LK-BI_22,0V

Megakadályozza, hogy az akkumulátort a rákötött fogyasztók 11V ill. 22V alá merítsék.

Típusok:

	Bekapcsolás	Kikapcsolás
.LK-BI_11,0V	12,4V	11,0V
.LK-BI_12,8V	13,4V	12,8V
.LK-BI_12,8V200	13,4V	12,8V
.LK-BI_22,0V	24,8V	22,0V
.LK-BI_25,6V	26,8V	25,6V

Indítási rásegítés

Minden olyan esetben, amikor az indító akkumulátor feszültsége 11-6,7 V közé beesik, pl. indítózáskor, a kapcsoló kb. 30 másodpercre összeköti a két akkumulátort. Az összekapcsolás feltétele, hogy az 1 V-os akku feszültség esés 0,3...0,5 s-nál hamarabb megtörténjen, illetve, hogy a munka akku feszültsége az összekapcsolás előtt 12 V-nál nagyobb legyen. Ha azt tapasztalja, hogy indítózás közben az indító akku nem tudja megfelelő sebességgel forgatni a motort, akkor várjon 2 percet és ismétlje meg az indítózást.

Megfelelő vezetékezés esetén ilyenkor a két akkumulátor közösen indítja a motort. A 30 sec letelte után a kapcsoló szétválaszt, kivéve, ha közben az indító akkumulátor feszültségét a generátor 13,4 V fölé emelte, mert akkor a kapcsoló töltés üzemmódja érvényesül: az akkumulátorok töltődnek.

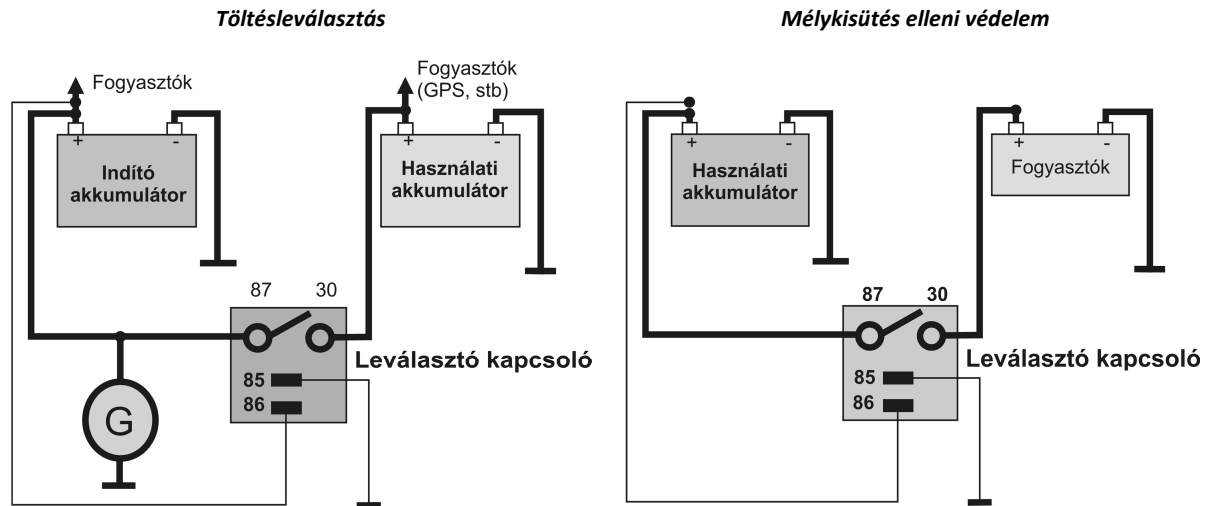
Műszaki adatok:

Névleges feszültség:	12V	24V
Max. kapcsolási áram: (LK-BI_12,8V200)	100A (200A)	80A
Tartós terhelhetőség: (LK-BI_12,8V200)	80A (150A)	60A
Kapcsolási feszültségek:	ld. a fenti táblázatban	
Pontosság:	±0,1V	
Méret:	45×45×75mm	
Tömeg:	10kg	

Áramfelvétel (fogyasztás): *kisebb, mint 60mA*

Beépítés

A leválasztó kapcsolót az alábbi ábrák szerint kösse be!



A vezetékek méretezésénél ügyeljen a megfelelő keresztmetszetre, amely az áram és a vezeték hossz függvénye.

Indítási rásegítés miatt az indító akkumulátor és a munka akkumulátor közötti vezetéket legalább 100-150A átvitelére méretezze.

FONTOS! Beépítéskor ügyeljen a rengésmentes rögzítésre!

