

# Használati utasítás

DHC BT 282 digitális akkumulátor teszter

## A DHC BT 282 akkumulátor teszter alkalmas 12V-os akkumulátorok, indító- és töltőrendszer tesztelésére

1. Mielőtt elvégzi az akkumulátor tesztet kapcsolja le a gyújtást, minden elektromos fogyasztót és töltést. Zárja be a jármű összes ajtaját és a csomagtartót.
2. Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor termináljai tiszták. Tisztítsa meg kefével, ha szükséges. A fekete csipeszt kapcsolja az akkumulátor negatív sarujához, a piros csipeszt pedig az akkumulátor pozitív sarujához.
3. A következőket látja majd a kijelzőn:

**BAT xx.xx**, amely az akku feszültségét mutatja V-ban.

Nyomja meg az (▲/▼)-t a BAT – akku tesztelés funkcióhoz, majd az ENTER-t ↵

Megjegyzés: ha **HI** / **LO** / **---** jeleket lát a kijelzőn, annak jelentése: „túl magas”/”túl alacsony”/”feszültség lüktet”

4. Nyomja meg a (▲/▼) gombot az akkumulátor típusának kiválasztásához:

SLI	Folyadékos akkumulátor
AGMS	AGM Spirálcellás akkumulátor
GEL	VRLA/GEL akkumulátor
AGMF	AGM síklemezes akkumulátor
SSA	START-STOP akkumulátor, AGM
SSEFB	START-STOP akkumulátor, folyadékos

Nyomja meg az ENTER-t.

5. Nyomja meg a (▲/▼) gombot az EN, DIN, SAE, IEC szabvány beállításához:

Nyomja meg az ENTER-t.

6. Nyomja meg a (▲/▼) gombot az indítóáram beállításához .

**SAE** : 40~1200 CCA, **DIN** : 20~670 CCA, **IEC** : 25~790 CCA, **EN** : 35~1125 CCA,

**CA(MCA)** (0°C): 70~1440 CA(MCA)

Nyomja meg az ENTER-t, hogy megkezdje a tesztet.

7. Ha **BAT xx.xx V** kiírás jelenik meg, akkor töltsse fel az akkumulátort és tesztelje újra. Ismételt kiírás esetén az akkumulátort ki kell cserélni.

8. Ha **BAT.CHARGED** felirat jelenik meg, akkor a (▲/▼) gombokkal válasszon **igen/nem**, és nyomja meg az Entert.

9. Várjon pár másodpercig, amíg a teszt befejeződik, amit az aktuális mért **feszültség és CCA** értékkel jelez ki a készülék.

A (▲/▼) gombokkal választhat a megjeleníthető adatokból:

SOC töltöttségi állapot %

SOH „egészségi” állapot %

mΩ belső ellenállás

### Minősítések:

**OK**

az akkumulátor megfelelő

**OK RECHARGE**

az akkumulátor jó, de fel kell tölteni

**BAD**

**az akkumulátor hibás**

**RECHARGE&RETEST**

az akkumulátort meg kell tölteni és újra tesztelni

**ERROR**

hiba a mérés közben: vagy a csipeszek rosszul csatlakoznak vagy nagyobb az akkumulátor a tesztelhetőnél



10. A mérés végén vegye le a csipeszeket

A teszt után az előzőleg beállított értékek öröklődnek.

## System teszt

1. A következőket látja majd a kijelzőn:

**CRANKING xx.xx V**, amely az akku feszültségét mutatja V-ban.

Nyomja meg az (▲/▼)-t a CRANKING – indítási teszt funkcióhoz, majd az ENTER-t ↵

*Megjegyzés:* ha **HI** / **LO** / **üres kép** / **RIPPLE** jeleket lát a kijelzőn, annak jelentése:  
HI - Akku feszültsége magasabb, mint 15,99V. Ellenőrizze, hogy 12V-os akkut mér-e?  
LO – vagy üres képernyő - Akku feszültsége alacsonyabb, mint 4,5V. Teszt előtt töltsse fel az akkumulátort. Ismételt esetben az akkumulátor hibás, cserélje ki.  
RIPPLE – a képernyő vibrál – az akku feszültsége instabil. Ellenőrizze a csatlakozásokat.

2. Kapcsoljon ki minden fogyasztót a járműben (világítás, légkondicionáló, rádió, stb.), mielőtt a motort beindítaná.

3. Nyomja meg az ENTER gombot. A kijelzőn  jel látható.

4. Indítsa be a motort. Ellenőrizze a kijelzőt:

OK : az indítórendszer jó.

LO : az indítórendszer hibás. Ilyenkor ellenőrizze a csatlakozásokat, a vezetékeket és az indítómotort.

---V : Ha a min. feszültség < 7,2V akkor az indító rendszer hibás.

Ilyenkor ellenőrizze a csatlakozásokat, a vezetékeket és javíttassa meg az indítómotort.

## Töltőrendszer teszt

1. Indítási rendszer teszt után nyomja meg az ENTER-t a töltési rendszer teszthez. A kijelzőn a **ALT.** felirat és a pillanatnyi feszültség **xx.xxV** látható. Nyomja meg az ENTER-t.

2. Járassa a motort 1200-1500 fordulaton, közben olvassa le a kijelzőt.

OK : a töltőrendszer jó.

HI : a töltőfeszültség túl magas, ellenőrizze a feszültségszabályzót.

LO : a töltőfeszültség túl alacsony, ellenőrizze a csatlakozásokat, a vezetékeket és a generátort.

3. Ezután terhelje meg a generátort: kapcsolja a világítást, a ventillátort, esetleg a hátsó ablakfűtést, közben olvassa le a kijelzőt.

OK : a töltőrendszer jó.

HI : a töltőfeszültség túl magas, ellenőrizze a feszültségszabályzót és a csatlakozásokat.

LO : a töltőfeszültség túl alacsony, ellenőrizze a csatlakozásokat, a vezetékeket és a generátort.

4. Kapcsolja le a fogyasztókat és állítsa le a motort. Elemezze a mért értékeket.

## Hullámosság teszt

1. A töltési teszt után nyomja meg az ENTER-t a hullámosság teszthez. A kijelzőn a **RIPPLE** felirat és a pillanatnyi feszültség **xx.xxV** látható. Nyomja meg az ENTER-t majd olvassa le a kijelzőt.

2. OK : a generátor állórész és a diódák jól működnek

HI : a generátor egy vagy több diódája, vagy az állórész tekercselés hibás. Ellenőrizze a generátor csatlakozásait, összefogó csavarjait. Amennyiben azok rendben vannak, cserélje ki/javítsa meg a generátort.