

# Használati utasítás

DHC BT 222 digitális akkumulátor teszter

**A DHC BT 222 akkumulátor teszter alkalmas 12V-os akkumulátorok, indító- és töltőrendszer tesztelésére**

1. Mielőtt elvégzi az akkumulátor tesztet kapcsolja le a gyújtást, minden elektromos fogyasztót és töltést. Zárja be a jármű összes ajtaját és a csomagtartót.
2. Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor termináljai tiszták. Tisztítsa meg kefével, ha szükséges. A fekete csipeszt kapcsolja az akkumulátor negatív sarujához, a piros csipeszt pedig az akkumulátor pozitív sarujához.
3. A következőket látja majd a kijelzőn:



**XX.XX** , amely az akku feszültségét mutatja V-ban. Nyomja meg az ENTER-t.

*Megjegyzés:* ha **HI** / **LO** / **---** jeleket lát a kijelzőn, annak jelentése: „túl magas”/”túl alacsony”/”feszültség lüktet”

4. Nyomja meg a (▲/▼) gombot az akkumulátor teszt kiválasztásához: **bAtt** . Nyomja meg az ENTER-t.
5. Nyomja meg a (▲/▼) gombot az akkumulátor típusának kiválasztásához:  
SLI Folyadékos akkumulátor  
SEAL Kötött elektrolitos akkumulátor: VRLA/GÉL/AGM  
Nyomja meg az ENTER-t.

6. Nyomja meg a (▲/▼) gombot az EN, DIN, SAE, IEC szabvány beállításához:  
Nyomja meg az ENTER-t.

7. Nyomja meg a (▲/▼) gombot az indítóáram beállításához (CCA).  
SAE: 200-1200CCA, DIN: 110-670CCA, IEC: 130-790CCA, EN: 185-1125CCA  
Nyomja meg az ENTER-t, hogy megkezdje a tesztet.

8. Ha **CHA-** kérdés jelenik meg (töltés után van az akku?), akkor válasszon: **YES** / **NO**

9. Várjon pár másodpercig, amíg a teszt befejeződik, mely után négy eredmény születhet, amit az aktuális mért értékkel együtt jelez ki a készülék.

- \* **XX.XX** zöld LED világít: PASS : Az akkumulátor jó és működőképes.
- \* **XX.XX** zöld és sárga LED: PASS & RECHARGE: jó akku, de fel kell tölteni
- \* **XX.XX** sárga és piros LED: RECHARGE & RETEST: az akkut tölteni és újra tesztelni
- \* **XX.XX** piros LED: FAIL: Az akkumulátor hibás, ki kell cserélni.
- \* **ERR** + második piros LED: LOADING ERROR: - csatlakozási hiba, vagy az akku CCA-ja túl magas.

10. A mérés végén vegye le a csipeszeket

A teszt után az előzőleg beállított értékek öröklődnek.

Hibakezelés:

**HI** az akku feszültsége 15V fölötti

**LO** az akku feszültsége 7V alatti

A kijelző üres: szakadt akku vagy nagyon alacsony feszültség vagy fordítva felrakott saru.

## System teszt

1. A következőket látja majd a kijelzőn:

**xx.xx**, amely az akku feszültségét mutatja V-ban. Nyomja meg az ENTER-t.

*Megjegyzés:* ha **HI** / **LO** / **----** jeleket lát a kijelzőn, annak jelentése: „túl magas”/”túl alacsony”/”feszültség lüktet”

2. Nyomja meg a (**▲/▼**) gombot az rendszer teszt kiválasztásához: **SySt**. Nyomja meg az ENTER-t.
3. Kapcsoljon ki minden fogyasztót a járműben (világítás, légkondicionáló, rádió, stb.), mielőtt a motort beindítaná.
4. A kijelzőn a **CrAn** felirat látható. Nyomja meg az entert az akkumulátor minimum feszültségének kijelzéséhez.
5. Indítsa be a motort. Olvassa le az indítózás közbeni legalacsonyabb akkufeszültséget:  
A., Ha a min. feszültség > 8,5V akkor a zöld LED világít: az indítórendszer jó.  
B., Ha a min. feszültség 8,5V-7,2V közötti, akkor is a zöld LED világít, de az indítórendszer gyenge. Ilyenkor ellenőrizze a csatlakozásokat, a vezetékeket és az indítómotort.  
C., Ha a min. feszültség < 7,2V akkor a sárga LED világít: az indító rendszer hibás. Ilyenkor ellenőrizze a csatlakozásokat, a vezetékeket és javíttassa meg az indítómotort.

## Töltőrendszer teszt

1. Indítási rendszer teszt után nyomja meg az ENTER-t a töltési rendszer teszthez. A kijelzőn a **CHAr** felirat látható. Nyomja meg az ENTER-t.
2. Járassa a motort 1200-1500 fordulaton, közben olvassa le a mért feszültséget.  
A., Ha a feszültség 13,6-14,6V között van, a zöld LED világít: a töltőrendszer jó.  
B., Ha a feszültség nagyobb, mint 14,6V a piros LED világít: a töltőfeszültség túl magas, ellenőrizze a feszültségszabályzót.  
C., Ha a feszültség kisebb, mint 13,6V a sárga LED világít: a töltőfeszültség túl alacsony, ellenőrizze a csatlakozásokat, a vezetékeket és a generátort.
3. Ezután terhelje meg a generátort: kapcsolja a világítást, a ventillátort, esetleg a hátsó ablakfűtést, közben olvassa le a mért feszültséget.  
A., Ha a feszültség 13,6-14,6V között van, a zöld LED világít: a töltőrendszer jó.  
B., Ha a feszültség nagyobb, mint 14,6V a piros LED világít: a töltőfeszültség túl magas, ellenőrizze a feszültségszabályzót.  
C., Ha a feszültség kisebb, mint 13,6V a sárga LED világít: a töltőfeszültség túl alacsony, ellenőrizze a csatlakozásokat, a vezetékeket és a generátort.
4. Kapcsolja le a fogyasztókat és állítsa le a motort. Elemezze a mért értékeket.