

.MEAA/12 akku aktivátor

Mi a leggyakoribb oka az akkumulátor meghibásodásának?



Az akkumulátor lemezeken lerakódó szulfát, ezt a folyamatot elszulfátosodásnak nevezik. A normális töltési - kisütési ciklus alatt a szulfátok a negatív és pozitív akkumulátor lemezek között ide-oda haladnak az elektrolit oldatban (az akkumulátor savban) és energiát adnak le és vesznek fel. Ahogy az ólom-szulfát lerakódás folyamatosan növekszik az akku lemezeken a töltési - kisütési ciklusok alatt, előbb-utóbb bekövetkezik az, hogy a szulfátréteg annyira megvastagszik az akkumulátorban, hogy nem vesz fel több energiát és a lemezeken marad. Egy idő után ez a lerakódó szulfátréteg csökkenti az akku hatásfokát és végül az akku használhatatlanná válik. Habár az akkumulátorban még ilyenkor is elegendő aktív anyag volna ahhoz, hogy még évekig tovább működjön az akkumulátor, a legtöbb esetben ez nem lehetséges, mert a szulfátréteg megakadályozza a folyamatot.

Felhasználási terület

Az elektronikus szulfátoldó felhasználható személygépkocsik, haszongépjárművek és járműparkok, mezőgazdaság, motorcsónakok és hajók, buszok, mentők - tűzoltóság, ipari járművek, villástargoncák, katonai felhasználások, motorkerékpárok, rendőrség, vasút, lakókocsik, napelemes rendszerek akkumulátoraihoz. Akku aktivátor, a szükséges plusz akkumulátorának.

- az akku nagyobb teljesítményre képes és az akkumulátor élettartama növekszik
- védi a környezetet azáltal, hogy csökkenti a korán elhasznált akkumulátorok számát, amelyek veszélyes hulladéknak számítanak

Típus	BA-12
Bemeneti feszültség tartomány:	10 - 16 V
Akkumulátor jellemzői:	12V-os zselés/AGM/savas ólomakku
Töltőáram impulzus:	80 - 100 A
Saját áramfelvétel:	2-5 mA
Impulzus ismétlődési ideje:	5...20 sec.
Üzemi hőmérséklet tartomány:	-25 C ... +85 C
Méret:	23 × 30 × 30 mm
Tömeg:	~50 g
EMC Directívák (89/336/EEC)	EN50081-1:01.92; EN50082-1:01.92